

VENEZUELA

CANBERRA

B. (I) .Mk.82

CUBANO 1529



Por Adolfo Alfonzo, Fotos del Autor [[Sobre el autor](#)]

Modelismo Nro. 6, 1ra. Edición, Rev. 1, 30 de Marzo 2005

SECCIÓN DE ILUSTRACIONES [[Sobre Copyright](#)]

En las ilustraciones de abajo mostraremos los diversos cambios en la decoración del Canberra FAV 1529 desde su llegada en 1971 hasta su retirada en 1989.



¡ATENCIÓN! La apariencia de los colores y la resolución de las ilustraciones dependen de la configuración de la computadora receptora. Las tonalidades son todo lo exactas que permiten los procesos digitales generados desde la computadora fuente y las muestras de colores son únicamente una guía.

Los colores de origen corresponden a la codificación BS (British Standard) y/o a la nomenclatura RAF Colors Standard. Para los efectos de este artículo nos referiremos al equivalente más próximo FS (Federal Standard 595 a/b) ampliamente conocido y el tono HUMBROL® respectivo.

B.(I).Mk.52

(Designación BAC, para ese entonces, del B.Mk.2 ex RAF WH-732 revisado y modificado como interdicator)

Para la versión de origen FAV del 1529 ilustrada más abajo la terminación total es en aluminio ~ FS17178, el borde de ataque del timón, panel antidesello y contenedor de cañones en negro ~ FS37038. La matrícula 1529 debajo de la Bandera Nacional en el plano fijo del timón con fuente estilo RAF y de color negro ~ FS37038. Grandes escárpelas en el fuselaje y las alas. Este último alternada con el acrónimo FAV en negro ~ FS37038.

NOTA IMPORTANTE: En los casos con acabado metálico. Los distintos y sutiles cambios en los tonos de algunos paneles de aluminio son representados en las figuras con gris oscuro. Se ha contrastado un poco para mayor claridad.



ARQUEOLOGIA

El Canberra FAV 1529 es uno de los tres B. (I).Mk.52 modificados por BAC a partir de células de B.Mk.2 y entregados en 1971 a la Fuerza Aérea Venezolana como sustitutos de tres B. (I).Mk.58 perdidos en distintos accidentes entre 1964 y 1969. Es asignado al Escuadrón de Bombardeo No. 39.

El FAV 1529 es enviado en 1977 a la British Aerospace para trabajos de mantenimiento mayor y puesta al día, regresa el 14 de Junio de 1978 con la designación B. (I).Mk.82. Para este momento ya estaba activado el Grupo Aéreo de Bombardeo No.13 con sede en Barcelona, Edo. Anzoátegui y reunía los escuadrones 38 y 39. El 1529 fue retirado a mediados de 1989.

"EL CUBANO"

El curioso apodo que ostentó el 1529 como "El Cubano" tiene su origen en 1976 cuando en unos ejercicios de rutina sobre la costa caribeña en aguas territoriales venezolanas el 1529 rompe de repente con la formación para dirigirse y aterrizar en la Isla de Cuba. El motivo de la desertión de la tripulación no es muy clara y muchas historias se han tejido alrededor de él. En plena guerra fría el 1529 fue entregado por las autoridades Cubanas a Venezuela y llevado a los Estados Unidos para una minuciosa revisión por parte de los Cuerpos de inteligencia de ese País. Es devuelto a Venezuela con un nuevo camuflaje similar al Martin B-57 de la USAF en Vietnam que conservo durante toda su vida operativa.

CRONOLOGIA

- B.Mk.2 RAF WH732, Jul. 1967 es desincorporado y almacenado en el 33 Maintenance Unit
- B. (I).Mk.52 FAV 1529, Feb. 1971 es revisado, modificado y vendido a Venezuela, asignado al Escuadrón de Bombardeo No. 39. Acabado metálico.
- B. (I).Mk.52 FAV 1529, Abr. 1976 luego de la desertión a la Isla de Cuba es enviado a U.S.A. para inspección de los cuerpos de inteligencia. Regresa con un nuevo camuflaje similar al Martin B57.
- B. (I).Mk.52 FAV 1529, Jul. 1977 es enviado a la British Aerospace para trabajos de mantenimiento mayor y puesta al día.
- B. (I).Mk.82 FAV 1529, Junio 1978 regresa de BAC con nueva designación. Cambio de matrícula e insignias. Conserva camuflaje tipo Martin B57.
- B. (I).Mk.82 FAV 1529, Mar. 1983, Cambio de insignias. "Triángulo de Combate"
- B. (I).Mk.82 FAV 1529, 12 Jun. 1989, Desactivado del servicio y abandonado en la Base.

B.(I).Mk.2 y derivados.

Sub-variante de exportación modificada y reforzada para cumplir misiones de Interdicción y ataque a baja cota. (Prefijo (I) por sub-variante "Interdicator"), son conversiones a partir de células del B.Mk.2. destaca la bodega de armas mejorada para soportar un paquete de 4 cañones Hispano de 20 mm. Menos visibles son los refuerzos estructurales, aviónica mejorada y equipos de puntería.

NOTAS SOBRE MODELISMO

Y...¿DONDE SE CONSIGUE?

EL MODELO CANBERRA 1/72

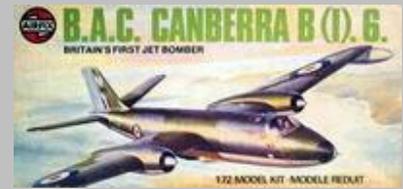
Para convertir en B. (I).Mk.2, AIRFIX, produjo en 1973 el juego No. 05012 a escala 1/72 del BAC Canberra B. (I) .Mk.6 / B.Mk.20. En el primer caso con la decoración del Escuadrón No.213 RAF WT-307 y en el otro caso corresponde a la versión del Escuadrón No.2 RAAF A84-233 utilizado en Vietnam. Contiene 89 piezas (6 transparentes) de plástico inyectado en color gris con detalles en alto relieve. En general es un juego bien logrado recomendado para todo modelista amante de las conversiones.

Metal natural - FS 17178/HUMBROL 11 / 191 / 27002-3

1971 - 1978 Tres vistas del **B.(I).Mk.52 FAV 1529** del Escuadrón No.39, Barcelona. Anzoategui, Dic. 1973.



1973



1981



1989

Portadas del juego 05012 de AIRFIX en distintas ediciones. Foto Airfix.

LAS CONVERSIONES

Canberra B2/PR3 engine inserts Aeroclub BV108

Canberra B2/6 Aeroclub C009, K801, K815, VA61

Canberra B2 Airwaves SC72-52



Partes del juego Airwaves SC72-52 para la conversión B.Mk.2 partir del juego B-57 de Italeri 144 o Testors 698. Foto Airwaves.

LOS DETALLES "cast"

Canberra mainwheels w/- flattened bottoms Ron's Resins 0672

Canberra nosewheel & mudguard Aeroclub V114

Martin Baker Mk 3 seat Aeroclub EJ008

LOS FOTOGRABADOS

Canberra wing flaps Extratech 72010

LAS CANOPIAS "Vacform"

Canberra B2/B6 cockpit & nose Aeroclub C009

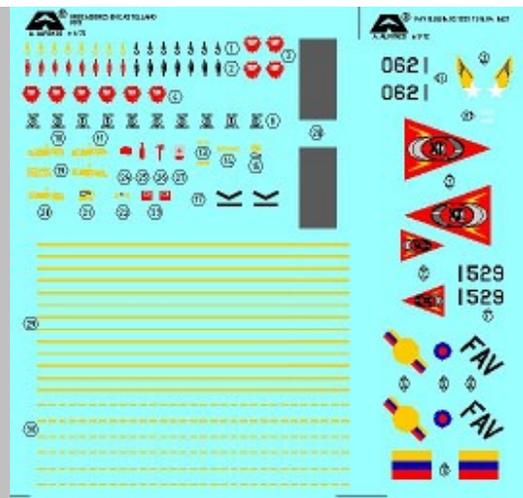
LAS CALCOMANIAS

Diversos temas con instrucciones detalladas para el Canberra y otros modelos son impresos en ediciones limitadas por la casa Venezolana DecALZ®, pida referencias por la dirección electrónica: escb39@hotmail.com

Detalle de la unidad de cola del B.(I).Mk.52 FAV 1529. Se aprecia la matrícula con fuente estilo RAF, la bandera nacional, la escárpela y los estarcidos.



Detalle del cuerpo central del B.(I).Mk.52 FAV 1529. Se muestra el paquete de cuatro cañones Hispano de 20mm montado en la segunda bodega de armas del fuselaje y el contenedor SNEB para 18 cohetes de 68 mm montado en el soporte subalar. Nótese el paquete de cañones pintado en negro y la pequeña matrícula en blanco sobre él. Es importante hacer notar que algunas partes y piezas del Canberra no eran intercambiables entre ellos y en muchos casos se le colocaba un pequeño estarcido con la matrícula para fines de identificación rápida por parte del personal del servicio de Mantenimiento y/o Armamento.



El No. AA72-2643 a escala 1/72 y el AA48-2643 a escala 1/48 son los juegos de calcomanías dedicados al Canberra FAV 1529 y 0621 de la casa DecALZ. También hay para otras Fuerzas Aéreas. Foto vía DecALZ.

EL MODELO CANBERRA 1/48

AEROCLUB, produce el juego No. 00 a escala 1/48 del EE Canberra B.Mk.6 versión RAF WT369 o B.(I) Mk.6 versión RAF WT307. Contiene piezas de plástico inyectado, en resina y fotograbados. Es recomendado para modelistas experimentados. Puede convertirse en B.(I).Mk.2 fabricando los conos de las turbinas Avon 101 y recortando las tomas de aire de las turbinas.

Como referencia y patrón de medida utilice las partes del juego Canberra B2/PR3 engine inserts Aeroclub BV108 en 1/72 y trasládelos a la escala 1/48 para fabricar las nuevas piezas.



Portada del juego 00 de AEROCLUB. Foto Aeroclub.



Juego terminado por Darius Aibara, Foto Darius Aibara fuente <http://www.aircraftresourcecenter.com>



ADVERTENCIAS SOBRE LOS DERECHOS DE AUTOR:

SOBRE LAS FOTOGRAFÍAS, EXTRACTOS DE ARTICULOS Y ARTICULOS.

Todas las fotografías y artículos mostrados en esta pagina son propiedad de sus respectivos autores claramente señalados debajo de cada comentario donde se indica además, el origen de la

Detalle del morro del B.(I).Mk.52 FAV 1529. Se aprecian los estarcidos, el panel antidestello, una pequeña matrícula en la tapa del tren delantero. (Únicamente de este lado) y las antenas.



B.(I).Mk.82

(Designación BAC del B.(I).Mk.52 revisado y mejorado para Venezuela)

A partir de 1978 y luego de las revisiones por parte del fabricante que incluía un camuflaje estándar para todos los Canberras. Curiosamente el B.(I).Mk.82 FAV 1529 y el T.Mk.84 FAV 0621 recibieron un trazado en el camuflaje distinto al resto de la flota similar al Martin B-57 de la USAF en Vietnam. El color del trazado predominante es el verde oscuro - FS34079 y el trazado secundario es el verde medio - FS34102 sobre una base en arena - FS30257. Las superficies inferiores son totalmente en gris - FS36622. Se introduce el nuevo estilo estándar de insignias. Escárpelas y el acrónimo FAV de las alas miniaturizadas. Pequeña matrícula 1529 con fuente estilo US 45° debajo de la insignia "Estrella Alada" en plano fijo del timón. La bandera nacional es desplazada al fuselaje sustituyendo la anterior escárpela.

Verde oscuro - FS 34079/HUMBROL 116

Verde medio - FS 34102/HUMBROL 117

Arena - FS 30257/HUMBROL 119

Gris - FS 36622/HUMBROL 28

1978 - 1982 Cuatro vistas del **B.(I).Mk.82 FAV 1529** del Escuadrón No.39, Barcelona. Anzoátegui, Ene. 1980. Nótese el montaje en soportes dobles 2/2 con dos contenedores SNEB para 18 cohetes de 68 mm en cada soporte subalar.



fuelle. Algunos autores son desconocidos por lo que agradecemos, si reconoce alguna de ellas, indicarnos el nombre completo para agregar el respectivo crédito. Por otra parte, si existe algún inconveniente para mostrar estos contenidos en nuestra página agradecemos comunicarse con nosotros para retirarlas de inmediato.

SOBRE LAS ILUSTRACIONES

PERMISOS. FAV Club desea difundir legalmente las ilustraciones publicadas en esta página "web" para promover a nuestro artista y es su deseo poder colaborar con otros autores y editoriales para ilustrar sus libros y/o revistas sobre temas de aviación. Por esta razón, Usted puede solicitar y obtener el permiso en original completamente gratis para publicar, distribuir o reproducir estas u otras obras en forma impresa o digital directamente por el correo del autor escribiendo a la dirección electrónica de [Adolfo Alfonzo](#).

Todos los dibujos son el resultado artístico de minuciosos estudios de fotografías, documentos, visitas a museos y/o sitios relacionados con el tema, siempre tratando de representar fielmente la realidad. Los dibujos originales son a cuatro vistas, a saber: perfil derecho, perfil izquierdo, planta superior y planta inferior, en algunos casos, la vista de frente y varios detalles, todos en poder del autor. Nosotros "FAV Club" publicamos únicamente algunas vistas reducidas, con sutiles cambios y agregados digitales autorizados por él para su protección.

Queda expresamente entendido que todos los dibujos publicados en esta página "web" son propiedad de Adolfo Alfonzo. Sin su consentimiento por escrito y en original esta terminantemente prohibida la reproducción total o parcial por cualquier medio de las ilustraciones publicadas en esta página electrónica o de cualquiera de nuestros productos, así como también el contenido técnico, artístico y/o literario. Queda expresamente entendido que son de exclusiva propiedad de Adolfo Alfonzo y gozan de la protección Copyright debidamente registrada. Su uso indebido por intención, descuido u omisión será sancionado hasta las últimas consecuencias legales.

Lo anterior se sustenta según las recomendaciones del Comité Intergubernamental del Derecho de Autor - XIIa Sesión del Comité de la Convención Universal sobre Derecho de Autor revisada en París en 1971 (**UNESCO, Dirección de cultura, Sala IX, París, Francia, 18 - 22 de junio de 2001**); lo dispuesto en el Congreso de la República Bolivariana de Venezuela sobre el Reglamento de la Ley Sobre el Derecho de Autor y de la Decisión 351 de la Comisión del Acuerdo de Cartagena que contiene el Régimen Común sobre Derecho de Autor y Derechos Conexos y en Estados Unidos según Circular 38a de la Oficina de Copyright sobre las Relaciones internacionales de los Estados Unidos sobre los derechos de autor.

SOBRE EL AUTOR.

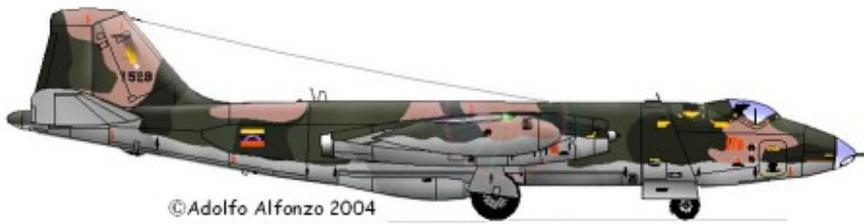


Adolfo "Canberrero" Alfonzo es especialista en dibujo e ilustración técnica. Desde mas de 30 años a sido un entusiasta de la aviación y utiliza parte de su tiempo libre a la investigación, al modelismo estático y al arte aeronáutico. Adolfo mezcla su educación formal de Ingeniería Mecánica y Diseño Industrial como actividad cotidiana con sus conocimientos de artes plásticas para pintar sus obras. Su investigación cubre un amplio espectro de la aviación Venezolana, Latinoamericana y Mundial en todas sus épocas. Mas de 50 originales de sus trabajos fueron adquiridos por sociedades aeronáuticas, fuerzas aéreas y coleccionistas privados en diversos lugares del mundo. Es miembro de la Sociedad Latinoamericana de Arte Aeronáutico "SLAA"; directivo de la Sociedad de Plasmamodelismo del Estado Anzoátegui "SPAN"; también es socio fundador y miembro activo del comité técnico para el equipo de investigación del Club de Entusiastas de la Fuerza Aérea Venezolana "FAV Club" y promotor para la búsqueda de nuevos talentos e instructor de arte aeronáutico en la academia de artes plásticas Armando Reverón.

LIMITACIONES SOBRE EL USO DE LAS ILUSTRACIONES.

Uso permitido. Como guía de referencia y contribución para el mundo del modelismo estático. Usted tiene permiso de hacer una sola copia de los dibujos exhibidos en esta página "web" únicamente para su uso personal, y no comercial, con tal de que no elimine la marca registrada, los derechos de autor, ni ninguna otra advertencia que esté en el contenido o las ilustraciones. Deberá siempre mantener el rotulo con el nombre del autor original de la(s) obra(s). (Es importante siempre la comunicación con el autor para mayores referencias y detalles).

Uso NO permitido. Usted no puede ni debe modificar, publicar, transmitir, transferir, vender, reproducir, crear trabajo derivado de, distribuir, exhibir, o explotar comercialmente en modo alguno cualquier parte de este contenido y/o las ilustraciones, como tampoco infringir las marcas registradas o marcas de servicios que lo componen. Usted accede a acatar todas las advertencias sobre derechos de autor y restricciones adjuntas a cualquier contenido al que haya entrado a través de esta página "web"; asimismo accede a no alterar el contenido en modo alguno, y a no alterar o eliminar



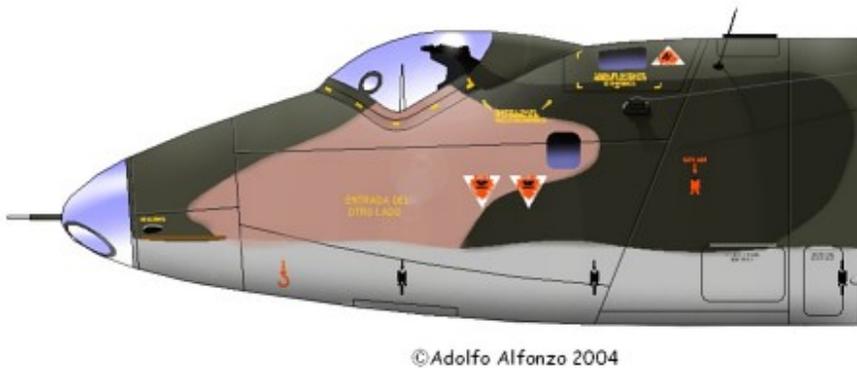
ninguna marca registrada, derecho de autor o cualquier otra advertencia de copias del contenido y/o los dibujos. Usted puede solicitar y obtener el permiso en original completamente gratis para publicar, distribuir o reproducir estas obras en forma impresa o digital directamente por el correo del autor escribiendo a la dirección electrónica de [Adolfo Alfonzo](#).

CAMBIOS Y/O REVISIONES. El Autor puede modificar, suspender, discontinuar o restringir el uso de cualquier porción de esta página "web", incluyendo la disponibilidad de cualquier futuro contenido o ilustración, en cualquier momento y sin tener que dar noticia previa ni asumir responsabilidad civil.

Detalle de la unidad de cola del B.(I).Mk.82 FAV 1529. Aspecto inicial donde se aprecia la matrícula con fuente estilo US 45° debajo de la insignia "Estrella Alada" en plano fijo del timón, la bandera nacional en el fuselaje y los estarcidos.



Detalle del morro (Babor y estribor) del B.(I).Mk.82 FAV 1529. Aspecto inicial donde se aprecian los estarcidos.



1983 - 1988 Detalle de la unidad de cola del B.(I).Mk.82 FAV 1529 con el cambio de insignias. Se aprecia la matrícula desplazada hacia el fuselaje. Se conserva el tamaño y fuente estilo US 45° en negro, la nueva insignia "Triángulo de Combate" de gran tamaño en plano fijo del timón sustituye la anterior "Estrella Alada". La bandera nacional (miniaturizada no estándar) en el fuselaje y los estarcidos.



1989 Detalle de la unidad de cola del B.(I).Mk.82 FAV 1529 próximo al retiro. Se aprecia la pintura deteriorada y los colores desgastados por la intemperie con algunos paneles del timón retocados por mantenimiento. Únicamente en este caso, nótese la insignia miniaturizada no estándar en el plano fijo del timón.





LINKS RELACIONADOS

[CANBERRA Tribute](#), sitio dedicado al Canberra por LesB.

LIBRERÍA

[AIRFIX Magazine](#), Oct. 1973.

[AEREI MODELLISMO](#), Año 3, No.4, Abr. 1982.

ARTICULOS ESPECIALES FAV CLUB RELACIONADOS

[Modelismo Nro. 1, FROG F-203 1/72 CANBERRA B.\(I\).Mk.88 FAV 0426.](#)

[Modelismo Nro. 2, AIRFIX 05012 1/72 CANBERRA B.Mk.6 ECUADOR.](#)

[Modelismo Nro. 3, AIRFIX 05012 1/72 CANBERRA B.Mk.20 AUSTRALIA.](#)

[Modelismo Nro. 4, MATCHBOX PK-408 1/72 CANBERRA PR.Mk.9 CHILE.](#)

[Modelismo Nro. 5, AIRFIX 05012 1/72 CANBERRA B.Mk.2 RODESIA.](#)

[[Artículo anterior](#)] [[Próximo Artículo](#)] [[E-Mail](#)]

Copyright a FAV Club/ ADOLFO ALFONZO, 2004. 2005.
Araure - Portuguesa - Venezuela