

REINO UNIDO

CANBERRA

C.Mk.2/8

RAF/RAE WJ643

Por Adolfo Alfonso [[Sobre el autor](#)]

Modelismo Nro. 11, 1ra. Edición, Rev.O, 24 de Julio 2004



Toma del WJ643. Foto del libro "Testing Colours" de Adrian M. Balch, Airlife Publishing Ltd.

SECCIÓN DE ILUSTRACIONES [[Sobre Copyright](#)]

En las ilustraciones de abajo mostraremos el llamativo acabado del Canberra de transporte WJ643.

Los colores de origen corresponden a la codificación BS (British Standard) y/o a la nomenclatura RAF Colors Standard. Para los efectos de este artículo nos referiremos al equivalente mas próximo FS (Federal Standard 595 a/b) ampliamente conocido y el tono HUMBROL® respectivo.



¡ATENCIÓN! La apariencia de los colores y la resolución de las ilustraciones dependen de la configuración de la computadora receptora. Las tonalidades son todo lo exactas que permiten los procesos digitales generados desde la computadora fuente y las muestras de colores son únicamente una guía.

C.Mk.2/8

Los colores del WJ643 es el estándar del Comando de Transporte de la RAF (Blanco/Gris) aunque es asignado al Establecimiento Real de Aeronaves (Royal Aircraft Establishment, RAE). Las superficies superiores en blanco y las superficies inferiores en gris claro BS 627, línea horizontal en color azul RAF BS 110 y todo el plano del timón y extremos de las alas en azul real BS 106. Matriculas, rótulo RAE y panel antidesello en negro satinado. Morro en negro mate. Grandes escárpelas en las alas y fuselaje. Bandera nacional en el plano fijo del timón.



Azul real BS 106/ ~ FS 25044 /HUMBROL 189 + Satinado



Azul RAF BS 110/HUMBROL 96 + Satinado



Gris claro BS 627/ ~ FS 26357 /HUMBROL 166



ARQUEOLOGIA

Originalmente el WJ643 era un B.Mk.2 que gradualmente fue modificado a una configuración externa similar al Mk.8 con importantes modificaciones internas para el transporte utilitario de personal y mercancías (Utility Courier), sobre todo en la sección delantera, donde destaca un nuevo y largo cono de morro. El WJ643 fue destinado al transporte rápido V.I.P. al servicio del Comando de Transporte de la RAF asignado al Establecimiento Real de Aeronaves (Royal Aircraft Establishment).

Podemos calificar al C.Mk.2/8 como uno de los precursores del transporte de alta velocidad (Corporate Jets) para el servicio de personal ejecutivo y utilitario de mercancías.

Es bueno destacar que en los Estados Unidos (1954) la Compañía Martin hizo lo propio y propuso a la USAF un B-57 muy modificado para el transporte en combate (Combat transport) que incluía una nueva cabina en configuración lado a lado, nueva sección central con capacidad para 6 pasajeros + 2 camas u 11 pasajeros en versión de alta densidad (baño incluido) y capacidad de combustible incrementada. También dentro de la misma propuesta se incluían otras variantes como: ECM, entrenamiento para bombarderos - navegantes, entrenamiento para reconocimiento fotográfico y transporte de cargas. Lastima que no prosperara.

C.Mk.2/8

Variante única del Canberra con la designación extraoficial C.Mk.2/8 para cumplir misiones de transporte rápido. (Prefijo (C) por transporte "Command Transport"), destaca una cabina excéntrica tipo caza y motores Avon Mk.109 del Mk.8 y una nueva nariz. La bodega de armas modificada para soportar un contenedor de mercancías y/o un tanque adicional de combustible. Menos visible son las modificaciones internas del morro para los pasajeros.

NOTAS SOBRE MODELISMO

Y...¿DONDE SE CONSIGUE?

EL MODELO CANBERRA 1/72

La extinta marca Británica FROG fabricó en 1972 el juego No. F-203 (un verdadero clásico de colección) correspondiente al Canberra B.(I).Mk.8/12.



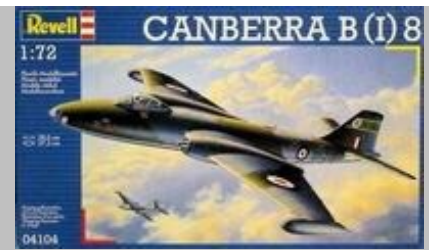
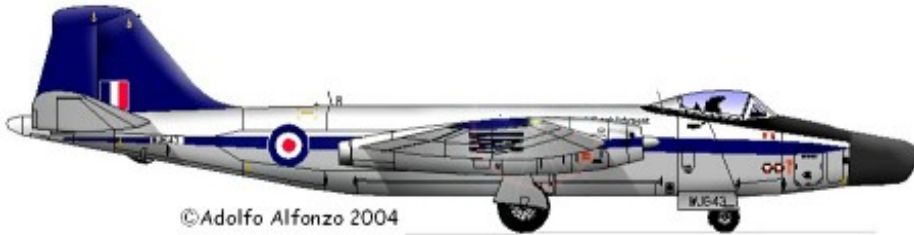
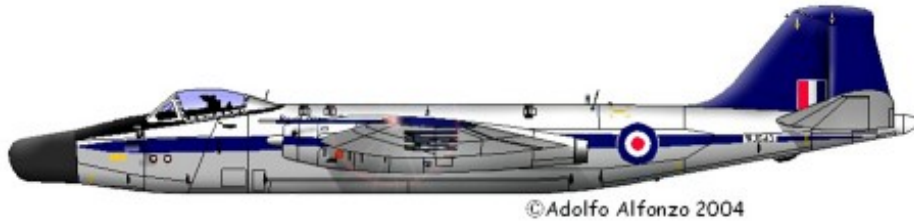
Decoración de la cubierta de la caja para el modelo FROG No. F-203.

El modelo FROG del Canberra estaba elaborado en plástico poliestireno color gris muy amigable para trabajarlo, ofrece bajo nivel de detalle y baja precisión de ensamblaje. (Es importante señalar que para 1972 la gran mayoría de las casas fabricantes no se preocupaban por un alto nivel de detalle ni por las exigencias en la calidad que existen ahora). Por lo que requiere de extrema paciencia para mejorarlo.

Con los viejos moldes de la FROG la casa Alemana REVELL GERMANY® reeditó este juego del Canberra B.(I).Mk.8. El número de catálogo es el 04104 y puede ser adquirido en el Web site: <http://www.revellgermany.com> ó escribiendo a la dirección electrónica: escb39@hotmail.com

Blanco/ ~ FS 27722 /HUMBROL 130

Cuatro vistas del C.Mk.2/8 RAE WJ643 del Comando de Transporte Aéreo de la RAF. En la vista de planta nótese la configuración del panel antidesello centrado al eje del fuselaje destacando la excentricidad de la carlinga. También se observa la larga sonda del tubo pitot.



Decoración de la cubierta de la caja para el modelo REVELL Germany No. 04104.

La casa Checa EASTERN EXPRESS® también reedito este juego del Canberra B. (I).Mk.8 a partir de los moldes de FROG. El numero de catalogo es el 72265 y puede ser adquirido en el Web site: <http://www.aviapress.com> ó escribiendo a la dirección electrónica: escb39@hotmail.com



Decoración de la cubierta de la caja para el modelo EASTERN EXPRESS No. 72265.

LOS DETALLES "cast"

Canberra mainwheels w/- flattened bottoms Ron's Resins O672

Canberra nosewheel & mudguard Aeroclub V114

Martin Baker Mk 3 seat Aeroclub EJ008

LOS FOTOGRAFADOS

Canberra wing flaps Extratech 72010

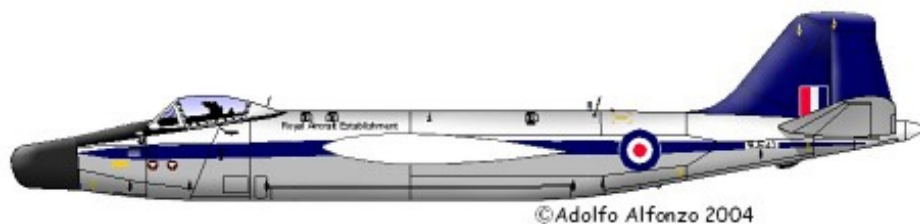
LAS CANOPIAS "Vacform"

Canberra B1/B8/PR9 Aeroclub C010





Perfil del C.Mk.2/8 RAE WJ643 (Sin el ala) donde se aprecia la Línea azul en toda su longitud y la inscripción RAE en el fuselaje.



Detalle de la inscripción RAE en el fuselaje.



Detalle de la unidad de cola del C.Mk.2/8 RAE WJ643. Se aprecia la matricula, la escápela, la bandera nacional y los estarcidos. Aunque la diferencia de tonos es inapreciable la línea horizontal es en color azul RAF BS 110 y todo el plano del timón en azul real BS 106 .



Modelo por Erix7' MKG

EL MODELO CANBERRA 1/48

Esperemos que la casa AEROCUB nos de una sorpresa próximamente lanzando al mercado el juego del EE Canberra B. (I).Mk.8.

AEROCUB, produce actualmente los soberbios juegos del EE Canberra a escala 1/48, a saber:

No. K 450 del B.Mk.6/B. (I).Mk.6

No. K 451 del B.Mk.2

No. K 452 del PR.Mk. 9.

Estos Juegos contienen piezas de plástico inyectado, en resina y fotografiados. Son recomendados para modelistas experimentados.

Solicite información directamente en www.aeroclub-models.com y no olvide mencionar este artículo de FAV Club.

LAS CALCOMANIAS

Diversos temas con instrucciones detalladas para el Canberra y otros modelos son impresos en ediciones limitadas y en varias escalas por la casa Venezolana DecALZ®, pida referencias por la dirección electrónica: escb39@hotmail.com



ADVERTENCIAS SOBRE LOS DERECHOS DE AUTOR:

SOBRE LAS FOTOGRAFÍAS, EXTRACTOS DE ARTÍCULOS Y ARTÍCULOS.

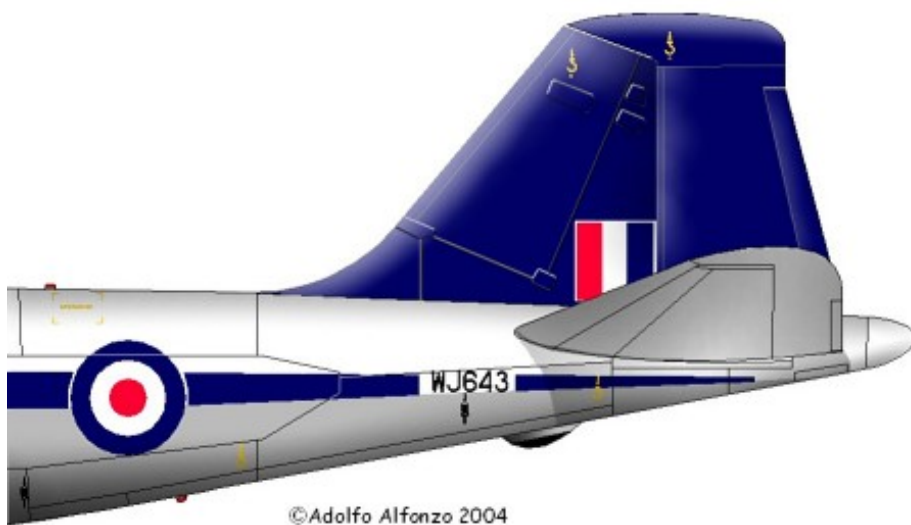
Todas las fotografías y artículos mostrados en esta página son propiedad de sus respectivos autores claramente señalados debajo de cada comentario donde se indica además, el origen de la fuente. Algunos autores son desconocidos por lo que agradecemos, si reconoce alguna de ellas, indicarnos el nombre completo para agregar el respectivo crédito. Por otra parte, si existe algún inconveniente para mostrar estos contenidos en nuestra página agradecemos comunicarse con nosotros para retirarlas de inmediato.

SOBRE LAS ILUSTRACIONES

PERMISOS. FAV Club desea difundir legalmente las ilustraciones publicadas en esta página "web" para promover a nuestro artista y es su deseo poder colaborar con otros autores y editoriales para ilustrar sus libros y/o revistas sobre temas de aviación. Por esta razón, Usted puede solicitar y obtener el permiso en original completamente gratis para publicar, distribuir o reproducir estas u otras obras en forma impresa o digital directamente por el correo del autor escribiendo a la dirección electrónica de Adolfo Alfonso.

Todos los dibujos son el resultado artístico de minuciosos estudios de fotografías, documentos, visitas a museos y/o sitios relacionados con el tema, siempre tratando de representar fielmente la realidad. Los dibujos originales son a cuatro vistas, a saber: perfil derecho, perfil izquierdo, planta superior y planta inferior, en algunos casos, la vista de frente y varios detalles, todos en poder del autor. Nosotros "FAV Club" publicamos únicamente algunas vistas reducidas, con sutiles cambios y agregados digitales autorizados por él para su protección.

Queda expresamente entendido que todos los dibujos publicados en esta página "web" son propiedad de Adolfo Alfonso. Sin su consentimiento por escrito y en original esta terminantemente prohibida la reproducción total o parcial por cualquier medio de



©Adolfo Alfonzo 2004

Detalle del morro (Babor, frente y estribor) del C.Mk.2/8 RAE WJ643. Se aprecia la nueva nariz y el periscopio. Nótese los estarcidos y la matrícula.



©Adolfo Alfonzo 2004



©Adolfo Alfonzo 2004

las ilustraciones publicadas en esta página electrónica o de cualquiera de nuestros productos, así como también el contenido técnico, artístico y/o literario. Queda expresamente entendido que son de exclusiva propiedad de Adolfo Alfonzo y gozan de la protección Copyright debidamente registrada. Su uso indebido por intención, descuido u omisión será sancionado hasta las últimas consecuencias legales.

Lo anterior se sustenta según las recomendaciones del Comité Intergubernamental del Derecho de Autor - XIIa Sesión del Comité de la Convención Universal sobre Derecho de Autor revisada en París en 1971 (**UNESCO, Dirección de cultura, Sala IX, París, Francia, 18 - 22 de junio de 2001**); lo dispuesto en el Congreso de la República Bolivariana de Venezuela sobre el Reglamento de la Ley Sobre el Derecho de Autor y de la Decisión 351 de la Comisión del Acuerdo de Cartagena que contiene el Régimen Común sobre Derecho de Autor y Derechos Conexos y en Estados Unidos según Circular 38a de la Oficina de Copyright sobre las Relaciones internacionales de los Estados Unidos sobre los derechos de autor.

SOBRE EL AUTOR.

Adolfo "Canberrero" Alfonzo es especialista en dibujo e ilustración técnica. Desde mas de 30 años a sido un entusiasta de la aviación y utiliza parte de su tiempo libre a la investigación, al modelismo estático y al arte aeronáutico. Adolfo mezcla su educación formal de Ingeniería Mecánica y Diseño Industrial como actividad cotidiana con sus conocimientos de artes plásticas para pintar sus obras. Su investigación cubre un amplio espectro de la aviación Venezolana, Latinoamericana y Mundial en todas sus épocas. Mas de 50 originales de sus trabajos fueron adquiridos por sociedades aeronáuticas, fuerzas aéreas y coleccionistas privados en diversos lugares del mundo. Es miembro de la Sociedad Latinoamericana de Arte Aeronáutico "SLAA"; directivo de la Sociedad de Plastimodelismo del Estado Anzoátegui "SPAN"; también es socio fundador y miembro activo del comité técnico para el equipo de investigación del Club de Entusiastas de la Fuerza Aérea Venezolana "FAV Club" y promotor para la búsqueda de nuevos talentos e instructor de arte aeronáutico en la academia de artes plásticas Armando Reverón.

LIMITACIONES SOBRE EL USO DE LAS ILUSTRACIONES.

Uso permitido. Como guía de referencia y contribución para el mundo del modelismo estático. Usted tiene permiso de hacer una sola copia de los dibujos exhibidos en esta página "web" únicamente para su uso personal, y no comercial, con tal de que no elimine la marca registrada, los derechos de autor, ni ninguna otra advertencia que esté en el contenido o las ilustraciones. Deberá siempre mantener el rotulo con el nombre del autor original de la(s) obra(s). (Es importante siempre la comunicación con el autor para mayores referencias y detalles).

Uso NO permitido. Usted no puede ni debe modificar, publicar, transmitir, transferir, vender, reproducir, crear trabajo derivado de, distribuir, exhibir, o explotar comercialmente en modo alguno cualquier parte de este contenido y/o las ilustraciones, como tampoco infringir las marcas registradas o marcas de servicios que lo componen. Usted accede a acatar todas las advertencias sobre derechos de autor y restricciones adjuntas a cualquier contenido al que haya entrado a través de esta página "web"; asimismo accede a no alterar el contenido en modo alguno, y a no alterar o eliminar ninguna marca registrada, derecho de autor o cualquier otra advertencia de copias del contenido y/o los dibujos. Usted puede solicitar y obtener el permiso en original completamente gratis para publicar, distribuir o reproducir estas obras en forma impresa o digital directamente por el correo del autor escribiendo a la dirección electrónica de [Adolfo Alfonzo](#).

CAMBIOS Y/O REVISIONES. El Autor puede modificar, suspender, descontinuar o restringir el uso de cualquier porción de esta página "web", incluyendo la disponibilidad de cualquier futuro contenido o ilustración, en cualquier momento y sin tener que dar noticia previa ni asumir responsabilidad civil.



Una vista de la versión hipotética de transporte del B-57B. La Compañía Martin hizo lo propio y propuso a la USAF un B-57 muy modificado para el transporte en combate (Combat transport) que incluía una nueva cabina en configuración lado a lado, nueva sección central con capacidad para 6 pasajeros + 2 camas u 11 pasajeros en versión de alta densidad (baño incluido en ambos casos) y capacidad de combustible incrementada. Aunque no ilustrado, los tanques en los extremos de las alas eran de 600 US Gal.



Detalle del morro de la versión de transporte del B-57B. Se aprecia la nueva sección delantera y la compuerta de acceso con escalerilla integrada.



Las ilustraciones de la versión de transporte del B-57 fueron tomadas de fotografías de la maqueta mostrada por Martin a la USAF.

LINKS RELACIONADOS

[CANBERRA Tribute](#), sitio dedicado al Canberra por LesB.

[Erix7' MODEL KIT GALLERY](#), galería de modelos con comentarios sobre el WJ643.

LIBRERÍA

[AIRFIX Magazine](#), Oct. 1973.

[AEREI MODELLISMO](#), Año 3, No.4, Abr. 1982.

[TESTING COLOURS](#), Adrian M. Balch, Airlife Publishing Ltd. ISBN 1-85310-349-7

[CANBERRA](#), Aeroguide nr.7, Roger Chesneau and Ray Rimell, Linewrights Ltd. ISBN 0-946958-06-8

[B-57 CANBERRA AT WAR 1964-1972](#), Robert C. Mikesh, Charles Scribner´s Sons, ISBN 0-684-16726-3

ARTÍCULOS ESPECIALES FAV CLUB RELACIONADOS

[Modelismo Nro. 1, FROG F-203 1/72 CANBERRA B.\(I\).Mk.88 FAV 0426.](#)

[Modelismo Nro. 2, AIRFIX 05012 1/72 CANBERRA B.Mk.6 ECUADOR.](#)

[Modelismo Nro. 3, AIRFIX 05012 1/72 CANBERRA B.Mk.20 AUSTRALIA.](#)

[Modelismo Nro. 4, MATCHBOX PK-408 1/72 CANBERRA PR.Mk.9 CHILE.](#)

[Modelismo Nro. 5, AIRFIX 05012 1/72 CANBERRA B.Mk.2 RODESIA.](#)

[Modelismo Nro. 6, AIRFIX 05012 1/72 CANBERRA B.\(I\).Mk.82 VENEZUELA.](#)

[Modelismo Nro. 7, AIRFIX 05012 1/72 CANBERRA T.Mk.84 VENEZUELA.](#)

[Modelismo Nro. 8, AIRFIX 05012 1/72 CANBERRA PR.Mk.3 VENEZUELA.](#)

[Modelismo Nro. 9, AIRFIX 05012 1/72 CANBERRA T.Mk.4 SURAFRICA.](#)

[Modelismo Nro. 10, FROG F-203 1/72 CANBERRA B.\(I\).Mk.68 PERU.](#)

[[Artículo anterior](#)] [[Próximo Artículo](#)] [[E-Mail](#)]

Copyright a FAV Club/ ADOLFO ALFONZO. 2004.
Araure - Portuguesa - Venezuela