

# CHILE

# CANBERRA

# PR.Mk.9

# RECON 343

Por Adolfo Alfonzo [ [Sobre el autor](#) ]

Modelismo Nro. 4, 1ra. Edición, Rev.2, 21 de Junio 2004



Excelente toma del Canberra PR.Mk.9 FACH 343. Nótese los compartimentos abiertos de las cámaras principales F96. Foto FACH web site

SECCIÓN DE ILUSTRACIONES [ [Sobre Copyright](#) ]

**NOTA IMPORTANTE:** Los colores de origen corresponden a la codificación BS (British Standard) y/o a la nomenclatura RAF Colors Standard. También nos referiremos a su equivalente mas próximo FS (Federal Standard 595 a/b) ampliamente conocido y el correspondiente color HUMBROL®.



Verde oscuro BS 641/~ FS 24079/HUMBROL 163



Gris marino medio BS 637/~ FS 26251/HUMBROL 165



Gris claro BS 627/~ FS 26357/HUMBROL 166

Para la versión FACH ilustrada en este artículo el patrón de camuflaje es aproximado al estándar del fabricante original (BAC) utilizado por la RAF. Los colores predominantes en las superficies superiores son el Verde oscuro BS 641 y Gris marino medio BS 637. En las superficies inferiores totalmente en Gris claro BS 627. Matriculas en negro en el fuselaje, alas y tapas del tren delantero. Simplificación de la bandera nacional mostrando una estrella blanca en el plano móvil del timón. Escarpelas



## EL CANBERRA EN LA FUERZA AEREA CHILENA

La FACH fue la última Fuerza Aérea del mundo en recibir y el único en operar la última y mas potente versión del Canberra. Inglaterra le proporcionó tres PR.Mk.9 entregados el 15 de Octubre de 1982. Fueron incorporados en el Grupo de Aviación N° 2 como plataformas de reconocimiento y vigilancia estratégica. Estos Canberras operaron desde la Base Aérea Los Cerrillos, Santiago.



## MATRICULAS

PR.Mk.9 FACH 341, Ex RAF XH-166, entregado el 15-Oct-82. Actualmente en el Museo Aeronáutico de Santiago.

PR.Mk.9 FACH 342, Ex RAF XH-167, entregado el 15-Oct-82. Accidentado el 25 de Mayo de 1983 en la zona Punta Arenas cerca de la frontera con Argentina.

PR. Mk.9 FACH 343, Ex RAF XH-173, entregado el 15-Oct-82. Actualmente en el Museo Aeronáutico de Santiago.



En esta vista aérea del Canberra se aprecia la discontinuidad del camuflaje en los paneles de los motores. Posiblemente sean retoques de pintura por mantenimiento ó partes de otra aeronave.

NOTAS SOBRE MODELISMO

## Y...¿DONDE SE CONSIGUE?

EL MODELO CANBERRA PR.Mk.9 1/72

MATCHBOX, produjo en 1977 el juego No. PK-408 a escala 1/72 del BAC Canberra PR.Mk.9 con tres decoraciones. Contiene piezas en plástico inyectado en colores verde oscuro, gris y marrón, típico de este fabricante de modelos. tiene detalles

reducidas en las alas .

**343** Cinco vistas del **PR.Mk.9 FACH 343** (Ex RAF XH 173) del Grupo de Aviación No. 2, Oct. 1983.



**Vista superior del PR.Mk.9 FACH 343.** Nótese la discontinuidad del camuflaje en los paneles de los motores. Posiblemente sean retoques de pintura por mantenimiento ó partes de otra aeronave. El Gris marino medio BS 637 esta aclarado por las inclemencias de la intemperie. Obsérvese las dos pequeñas protuberancias de los actuadores en cada alerón



en alto y bajo relieve. En general es un juego básico recomendado para modelistas con extrema paciencia amantes de las modificaciones y mejoras.



Portada del juego PK-408 de MATCHBOX.



Contenido de la caja del juego PK-408 de MATCHBOX.

ALGUNOS DETALLES PARA FABRICAR Y AGREGAR.

- Receptores RWR en el borde de ataque de la deriva y en el cono de cola.
- El mástil y cable de la antena HF
- Las antenas UHF superior e inferior
- La antena del compás adyacente a la puerta izquierda de la rueda delantera
- Dos pequeñas protuberancias de los actuadores en cada alerón
- Las antenas VOR en la parte posterior de la carlinga.
- Tubo pitot en el morro.
- Pequeñas tomas de aire alrededor del morro.
- Pequeñas lamparas anticollisión en el fuselaje.

CONSULTAS Y EXPERIENCIAS.

[SITIO EXTRAOFICIAL DE LA FUERZA AEREA DE CHILE](#), Excelente página de consulta obligada sobre la FACH, con comentarios y fotografías sobre el ensamblaje del PR.Mk.9 de MATCHBOX por el modelista holandés Frits Snijder.

MEJORANDO EL MODELO

LOS DETALLES " cast"

PR Mk 9 Martin Baker Mk 4 seat Hi Tech 72504, Neomega EJ72012

LOS FOTOGRAFADOS





**Detalle de la unidad de cola del PR.Mk.9 FACH 343.** Se aprecia la matricula, la escárpela y los estarcidos. Nótese los receptores RWR en el borde de ataque de la deriva y en el cono de cola, también se observan el cable de la antena HF y las pequeñas lamparas anticolidión en el fuselaje.



PR Mk 9 access ladder PP Aeroparts AL742

LAS CANOPIAS "Vacform"

Canberra B1/B8/PR9 Aeroclub C010

LAS CALCOMANIAS

Diversos temas con instrucciones detalladas para el Canberra y otros modelos son impresos en ediciones limitadas por la casa Venezolana DecALZ®, pida referencias por la dirección electrónica: [escb39@hotmail.com](mailto:escb39@hotmail.com)



El No. AA72-4343 a escala 1/72 es el juego de calcomanías dedicado al Canberra FACH de la casa DecALZ. También hay para otras Fuerzas Aéreas. Foto vía DecALZ.

## EL MODELO CANBERRA PR.Mk.9 1/48

Próximamente AEROCLUB introducirá al mercado el modelo a escala 1/48 del Canberra PR.Mk.9 conteniendo piezas de plástico inyectado, en resina y fotograbados con la misma calidad del juego No. 00 a escala 1/48 del B.Mk.6. Es recomendado para modelistas experimentados.



ADVERTENCIAS SOBRE LOS DERECHOS DE AUTOR:

SOBRE LAS FOTOGRAFÍAS, EXTRACTOS DE ARTICULOS Y ARTICULOS.

Todas las fotografías y artículos mostrados en esta pagina son propiedad de sus respectivos autores claramente señalados debajo de cada comentario donde se indica además, el origen de la fuente. Algunos autores son desconocidos por lo que agradecemos, si reconoce alguna de ellas, indicarnos el nombre completo para agregar el respectivo crédito. Por otra parte, si existe algún inconveniente para mostrar estos contenidos en nuestra pagina agradecemos comunicarse con nosotros para retirarlas de inmediato.

SOBRE LAS ILUSTRACIONES

PERMISOS. FAV Club desea difundir legalmente las ilustraciones publicadas en esta pagina "web" para promover a nuestro artista y es su deseo poder colaborar con otros autores y editoriales para ilustrar sus libros y/o revistas sobre temas de aviación. Por esta razón, Usted puede solicitar y obtener el permiso en original completamente gratis para publicar, distribuir o reproducir estas u otras obras en forma impresa o digital directamente por el correo del autor escribiendo a la dirección electrónica de [Adolfo Alfonso](mailto:AdolfoAlfonzo).

Todos los dibujos son el resultado artístico de minuciosos

**Detalle del morro (babor y estribor) del PR.Mk.9 FACH 343.** Se aprecian los estarcidos y la matrícula. Nótese el mástil y cable de la antena HF, las antena UHF inferior, la antena del compás adyacente a la puerta izquierda de la rueda delantera, las antenas VOR en la parte posterior de la carlinga, tubo pitot en el morro y las pequeñas tomas de aire alrededor del morro.



## LINKS RELACIONADOS

[CANBERRA Tribute](#), sitio dedicado al Canberra por LesB.

[SITIO EXTRAOFICIAL DE LA FUERZA AEREA DE CHILE](#), Excelente página con comentarios y detalles sobre historia y modelismo en Chile.

## LIBRERÍA

[FLYING COLOURS](#) William Green and Gordon Swanborough.

## ARTICULOS ESPECIALES FAV CLUB RELACIONADOS

[Modelismo Nro. 1, FROG F-203 1/72 CANBERRA B.\(I\).Mk.88 FAV 0426.](#)

[Modelismo Nro. 2, AIRFIX 05012 1/72 CANBERRA B.Mk.6 ECUADOR.](#)

[Modelismo Nro. 3, AIRFIX 05012 1/72 CANBERRA B.Mk.20 AUSTRALIA.](#)

estudios de fotografías, documentos, visitas a museos y/o sitios relacionados con el tema, siempre tratando de representar fielmente la realidad. Los dibujos originales son a cuatro vistas, a saber: perfil derecho, perfil izquierdo, planta superior y planta inferior, en algunos casos, la vista de frente y varios detalles, todos en poder del autor. Nosotros "FAV Club" publicamos únicamente algunas vistas reducidas, con sutiles cambios y agregados digitales autorizados por él para su protección.

Queda expresamente entendido que todos los dibujos publicados en esta página "web" son propiedad de Adolfo Alfonzo. Sin su consentimiento por escrito y en original esta terminantemente prohibida la reproducción total o parcial por cualquier medio de las ilustraciones publicadas en esta página electrónica o de cualquiera de nuestros productos, así como también el contenido técnico, artístico y/o literario. Queda expresamente entendido que son de exclusiva propiedad de Adolfo Alfonzo y gozan de la protección Copyright debidamente registrada. Su uso indebido por intención, descuido u omisión será sancionado hasta las últimas consecuencias legales.

Lo anterior se sustenta según las recomendaciones del Comité Intergubernamental del Derecho de Autor - XIIa Sesión del Comité de la Convención Universal sobre Derecho de Autor revisada en París en 1971 (**UNESCO, Dirección de cultura, Sala IX, París, Francia, 18 - 22 de junio de 2001**); lo dispuesto en el Congreso de la República Bolivariana de Venezuela sobre el Reglamento de la Ley Sobre el Derecho de Autor y de la Decisión 351 de la Comisión del Acuerdo de Cartagena que contiene el Régimen Común sobre Derecho de Autor y Derechos Conexos y en Estados Unidos según Circular 38a de la Oficina de Copyright sobre las Relaciones internacionales de los Estados Unidos sobre los derechos de autor.

### SOBRE EL AUTOR.

Adolfo "Canberrero" Alfonzo es especialista en dibujo e ilustración técnica. Desde mas de 30 años a sido un entusiasta de la aviación y utiliza parte de su tiempo libre a la investigación, al modelismo estático y al arte aeronáutico. Adolfo mezcla su educación formal de Ingeniería Mecánica y Diseño Industrial como actividad cotidiana con sus conocimientos de artes plásticas para pintar sus obras. Su investigación cubre un amplio espectro de la aviación Venezolana, Latinoamericana y Mundial en todas sus épocas. Mas de 50 originales de sus trabajos fueron adquiridos por sociedades aeronáuticas, fuerzas aéreas y coleccionistas privados en diversos lugares del mundo. Es miembro de la Sociedad Latinoamericana de Arte Aeronáutico "SLAA"; directivo de la Sociedad de Plastimodelismo del Estado Anzoátegui "SPAN"; también es socio fundador y miembro activo del comité técnico para el equipo de investigación del Club de Entusiastas de la Fuerza Aérea Venezolana "FAV Club" y promotor para la búsqueda de nuevos talentos e instructor de arte aeronáutico en la academia de artes plásticas Armando Reverón.

### LIMITACIONES SOBRE EL USO DE LAS ILUSTRACIONES.

Uso permitido. Como guía de referencia y contribución para el mundo del modelismo estático. Usted tiene permiso de hacer una sola copia de los dibujos exhibidos en esta página "web" únicamente para su uso personal, y no comercial, con tal de que no elimine la marca registrada, los derechos de autor, ni ninguna otra advertencia que esté en el contenido o las ilustraciones. Deberá siempre mantener el rotulo con el nombre del autor original de la(s) obra(s). (Es importante siempre la comunicación con el autor para mayores referencias y detalles).

Uso NO permitido. Usted no puede ni debe modificar, publicar, transmitir, transferir, vender, reproducir, crear trabajo derivado de, distribuir, exhibir, o explotar comercialmente en modo alguno cualquier parte de este contenido y/o las ilustraciones, como tampoco infringir las marcas registradas o marcas de servicios que lo componen. Usted accede a acatar todas las advertencias sobre derechos de autor y restricciones adjuntas a cualquier contenido al que haya entrado a través de esta página "web"; asimismo accede a no alterar el contenido en modo alguno, y a no alterar o eliminar ninguna marca registrada, derecho de autor o cualquier otra advertencia de copias del contenido y/o los dibujos. Usted puede solicitar y obtener el permiso en original completamente gratis para publicar, distribuir o reproducir estas obras en forma impresa o digital directamente por el correo del autor escribiendo a la dirección electrónica de [Adolfo Alfonzo](#).

CAMBIOS Y/O REVISIONES. El Autor puede modificar, suspender, discontinuar o restringir el uso de cualquier porción de esta página "web", incluyendo la disponibilidad de cualquier futuro contenido o ilustración, en cualquier momento y sin tener que dar noticia previa ni asumir responsabilidad civil.

[Modelismo Nro. 5, AIRFIX 05012 1/72 CANBERRA B.Mk.2 COIN R2514 RODESIA.](#)

[ [Artículo anterior](#) ] [ [Próximo Artículo](#) ] [ [E-Mail](#) ]

Copyright a FAV Club/ ADOLFO ALFONZO. 2004.  
Araure - Portuguesa - Venezuela