

# BASLER TURBO BT-67 FANTASMA

(TURBO AC-47 GUNSHIP)

Por Adolfo Alfonzo [ [Sobre el autor](#) ]

Artículo Nro. 5, 1ra. Edición, Rev.O, 10 de Mayo 2003

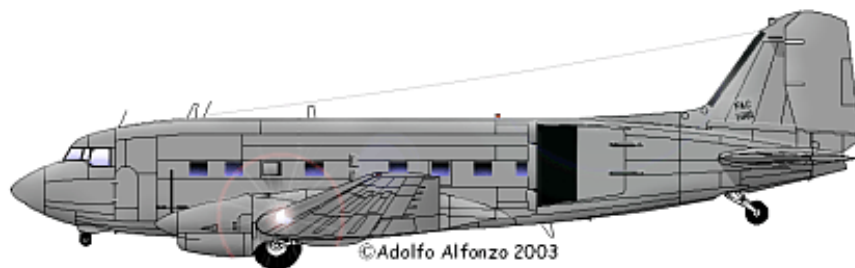


Excelente toma del Basler Turbo BT-67 Fantasma matrícula 1681 de la Fuerza Aérea Colombiana. Foto Andy Martin via Airliners.net.

SECCIÓN DE ILUSTRACIONES [ [Sobre Copyright](#) ]

## COLOMBIA

La Fuerza Aérea Colombiana es el principal usuario del BT-67 en la versión artillada denominada "Fantasma" con equipos y sistemas adicionales con capacidad "todo tiempo". Estas seis aeronaves se utilizan intensamente en operaciones de interdicción todo tiempo contra focos guerrilleros y otras actividades ilícitas en las condiciones más adversas y en los ambientes más hostiles de ese País. Dos BT-67 versión de transporte son utilizados por la Policía Nacional de Colombia en misiones de transferencia de combustible desde tierra en apoyo a las operaciones helitácticas; también en interdicción antinarcoóticos, vigilancia y salvamento.



ARTICULO ESPECIAL



## BASLER TURBO CONVERSIONS, LLC

Operando en Oshkosh, Wisconsin, USA; en el aeropuerto Whittman, Basler Turbo Conversions fue fundado el 3 de febrero de 1988 por Warren Basler con el propósito de desarrollar, manufacturar y comercializar conversiones turbopropelas del Douglas DC3/C47.

Warren Basler tiene mas de 40 años de experiencia en la industria aeronáutica. Es el fundador de Basler Flight Service y Basler Airlines donde opera con DC-3 originales y sus propias conversiones.



Basler Turbo BT-67 de Basler Airlines. Foto Basler

## ANTECEDENTES

El Sistema Basler BT-67 es un concepto desarrollado completamente por personal altamente calificado con mas de 30 años de operaciones con el Douglas DC-3/C-47.

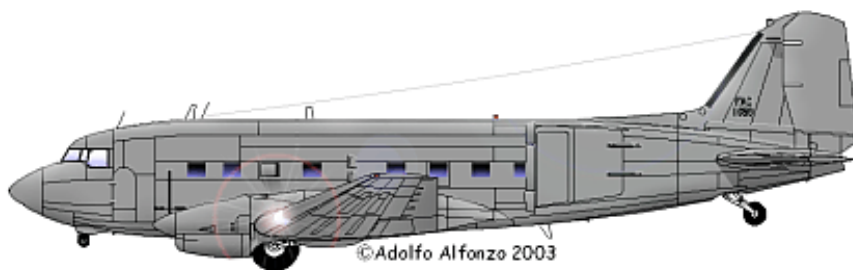
El BT-67 es una conversión del Douglas DC-3/C-47 que cuenta con turbopropelas sobre una estructura sometida a una completa revisión incluyendo las modificaciones pertinentes para incrementar la resistencia y aumentar las prestaciones aerodinámicas. Todos los sistemas son revisados y/o reemplazados por equipos de última generación. El resultado final es un nuevo avión que combina simplicidad, fiabilidad, alto desempeño y bajo mantenimiento.

Todos los cambios fueron certificados tras extensivas pruebas según FAR parte 25, bajo los criterios aplicados en las modernas aeronaves comerciales de hoy día.

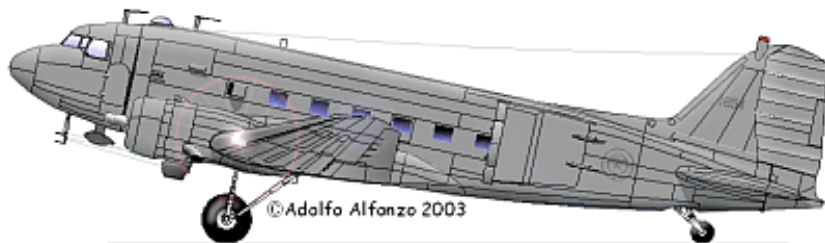
El BT-67 es una conversión en torno al incuestionable DC-3. Si se considera la capacidad de carga, alcance, distancia de despegue, rentabilidad y los costos directos de operación; compete con modernas aeronaves de su clase. De acuerdo a evaluaciones de usuarios y revistas especializadas, estas señalan notas muy positivas donde se confirma que el BT-67 es muy competitivo frente a otras aeronaves de su clase. El BT-67 ofrece un incremento del 76% en productividad contra 50% de los costos de operación del DC-3 original. Y mas importante es que el BT-67 se obtiene a un precio de millones por debajo del competidor mas cercano.



Dos vistas del Basler Turbo BT-67 Fantasma (versión artillada), matrícula 1681 (44-76916) de la Fuerza Aérea Colombiana en acabado gris artillería y desprovisto de insignias y marcas. Nótese la pequeña matrícula en el plano fijo de timón.



Basler Turbo BT-67 Fantasma, matrícula 1659 (44-76652) de la Fuerza Aérea Colombiana en acabado gris artillería y desprovisto de insignias y marcas. Nótese la pequeña matrícula en el plano fijo de timón.



Aspecto del AC-47 Fantasma matrícula 1654 (43-49103) de la Fuerza Aérea Colombiana a mediados de 1992 antes de ser modificado en BT-67. Acabado en gris artillería con insignias y marcas de baja visibilidad.

#### LISTA DE MATRICULAS BT-67 FAC

FAC 1681 - (44-76916) entregado el 10/17/94

FAC 1656 - (43-48162) entregado el 10/17/94. (Destruído en el 2002 en el cerro Montezuma entre los departamentos de Risaralda y Caldas.)

FAC 1654 - (43-49103) entregado el 12/08/96

FAC 1659 - (44-76652) entregado el 30/06/98



Vuelo de demostración del Basler Turbo BT-67 Fantasma matrícula 1659 de la Fuerza Aérea Colombiana. Foto Basler



Basler Turbo BT-67 Fantasma matrícula 1659 de la Fuerza Aérea Colombiana. Foto Basler



Detalle del morro del Basler Turbo BT-67 Fantasma matrícula 1659 de la Fuerza Aérea Colombiana. Foto Basler



Vista posterior del Basler Turbo BT-67 Fantasma matrícula 1659 de la Fuerza Aérea Colombiana. Foto Basler

## HISTORIA

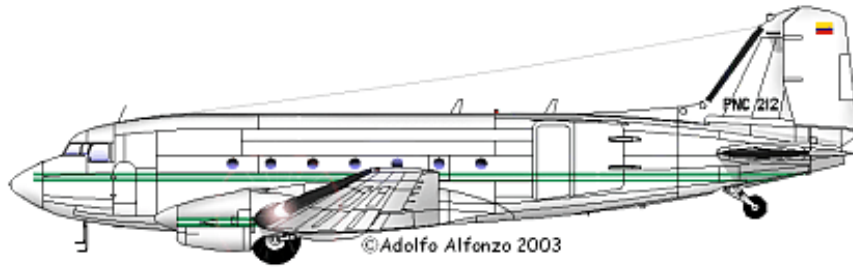
Primer vuelo Julio de 1989, Certificación FAA en Febrero de 1990, Diez ordenes en el primer año.

## COMPARACIONES



FAC 1670 - (N40359/42-100662) entregado el 30/06/00

FAC 1658 - (N91BF/44-76209) entregado el 31/01/01



Basler Turbo BT-67 (versión transporte), matrícula PNC-212 (Conversión de la célula con matrícula civil norteamericana N1457A Ex USAF 42-93222) de la Policía Nacional de Colombia en acabado totalmente en blanco brillante y dos pequeñas líneas verdes. Nótese las ventanillas redondas y las fundas negras en los bordes de ataque.

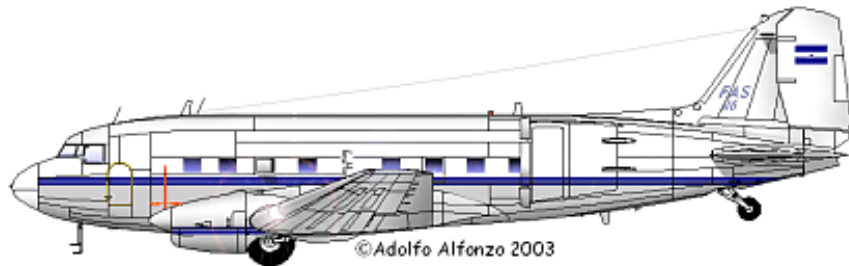
#### LISTA DE MATRICULAS BT-67 PNC

PNC 212 - (N1457A/42-93222) entregado el 10/10/91

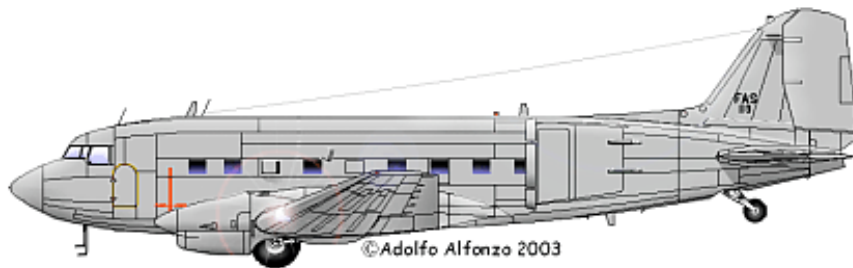
PNC 211 - (N95BF/43-48406) entregado el 12/02/93

#### EL SALVADOR

Otro usuario del BT-67 Fantasma en la versión (dual) artillada y transporte es la Fuerza Aérea de El Salvador. Estas cuatro aeronaves son conversiones de células AC-47 originales FAES para cometidos de transporte de personal e interdicción contra insurgencias según la misión a desempeñar. Posiblemente otras células serán reemplazadas de acuerdo a un plan de modernización. Estas aeronaves pertenecen al Escuadrón de Transporte.



Basler Turbo BT-67 Fantasma, matrícula FAS-116 (44-76950) del Escuadrón de Transporte de la Fuerza Aérea de El Salvador con el acabado original blanco/gris brillante y dos pequeñas líneas azules.



Basler Turbo BT-67 Fantasma, matrícula FAS-119 (41-38745) del Escuadrón de Transporte de la Fuerza Aérea de El Salvador con el acabado actual totalmente en gris fantasma y desprovisto de insignias y marcas. Nótese la pequeña matrícula en el plano fijo de timón.

Comparado con el DC-3 básico, el BT-67 tiene: Mas del 35% de volumen interior, mas del 43% en capacidad de carga útil, mas del 24% de velocidad, mas del 76% de productividad, mas del 100% en capacidad de combustible, baja velocidad de aproximación, 34% menos de consumo de combustible a velocidad de crucero normal, mayor alcance, silencioso y con capacidad todo tiempo.



Basler Turbo BT-67 Fantasma matrícula FAS 119 de la Fuerza Aérea de El Salvador. Foto Scramble web site



Basler Turbo BT-67 Fantasma matrícula FAS 116 de la Fuerza Aérea de El Salvador. Nótese las salidas de los extractores de humo en el fuselaje característica que lo identifica como "Gunship". Foto Basler



Basler Turbo BT-67 matrícula FAG 560 de la Fuerza Aérea Guatemalteca. Nótese las ventanillas redondas característica de la versión de transporte. Foto Basler

## NUEVOS MOTORES

El BT-67 esta equipado con dos motores turbohélices PT6A-67R de Pratt & Whitney Canada cada uno de ellos con una hélice metálica Hartzell de 5 palas.

El motor tipo PT6 es utilizado ampliamente por líneas aéreas, fuerzas aéreas y particulares por mas de veinte años y establece excelentes parámetros de alto rendimiento y durabilidad a bajos costos de operación. Este tipo de motor equipa a mas de 11.000 aeronaves (85 modelos) en 146 países alrededor del mundo y a acumulado 162 millones de horas de servicio.



Un par de AC-47 Fantasma de la Fuerza Aérea de El Salvador. El 124 y, atrás, el 117; este último fue convertido en BT-67 y entregado en 1993. Foto autor desconocido.

#### LISTA DE MATRICULAS BT-67 FAS

FAS 116 - (44-76950) entregado el 31/08/90

FAS 118 - (44-76906) entregado el 31/08/90

FAS 119 - (41-38745) entregado el 05/07/93

FAS 117 - (43-48148) entregado el 31/08/93

#### GUATEMALA

Otro usuario del BT-67 en la versión de transporte es la Fuerza Aérea Guatemalteca. Cuatro de estas aeronaves son conversiones de células C-47 originales FAG y dos son conversiones de células norteamericanas. Pertenecen al Escuadrón de Transporte Aéreo.



Basler Turbo BT-67, matrícula TG-FAG-2/560 (Conversión de la célula con matrícula civil norteamericana N29DR Ex USAF 44-77236) del Escuadrón de Transporte Aéreo de la Fuerza Aérea Guatemalteca con el acabado original blanco/gris brillante y dos pequeñas líneas azules. Nótese las ventanillas redondas y el panel antidestello negro en el morro.

#### LISTA DE MATRICULAS BT-67 FAG

TG-FAG-1 - (N510NR/42-32874) entregado el 05/09/92

TG-FAG-2/560 - (N29DR/44-77236) entregado el 06/11/92.

TG-FAG-3/575 - (43-15208) entregado el 16/02/93

TG-FAG-4 - (45-1128) entregado el 17/02/94

TG-FAG-5/555 - (44-77167) entregado el 13/06/94

TG-FAG-6/530 - (43-15565) entregado el 23/07/98

#### BOLIVIA

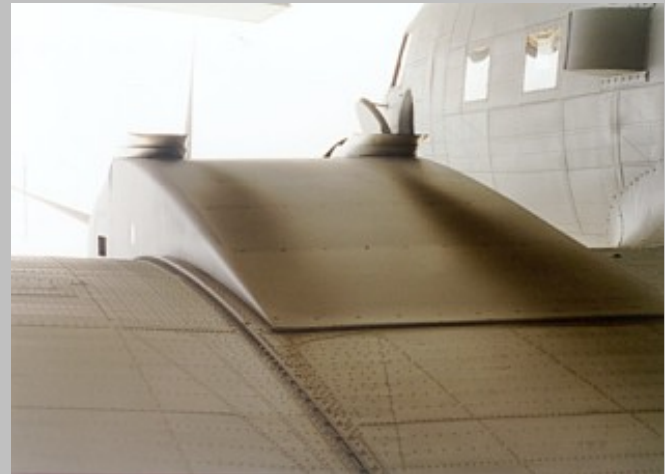
Notas en preparación

El PT6A-67R representa la última generación de esta clase. Mas de 3.000 motores de la familia PT6A-60 han acumulado 12 millones de horas de vuelo.

La óptima combinación entre este motor y la hélice proveen al BT-67 de potencia, eficiencia y soporte técnico.



Detalle del Basler Turbo BT-67 en la versión "firebomber" o apagallamas. Se observa claramente el depósito para productos extintores. En esta fotografía se pueden apreciar la instalación motriz de los PT6A-67R certificados según FAR Parte 33 enmienda 10 y las hélices Hartzell de 5 palas certificadas según FAR Parte 36 cláusula III Foto Basler



Detalle de la salida de gases de baja firma infrarroja y baja emisión de ruidos del Basler Turbo BT-67 Fantasma de la FAC. Es un estándar constructivo del BT-67 que cumple con las regulaciones FAR Parte 36 cláusula III. Foto Basler

## MANUFACTURA

Después de miles de horas de ingeniería, cada BT-67 se desarma para asegurar que cada componente, ensamblaje y/o sistema sea nuevo o un equivalente muy cercano. Todos los materiales se encuentran bajo normas de la Administración de la Aviación Federal americana. La filosofía inherente del proceso industrial es exceder las normas de la industria para mantener el compromiso de la excelencia. El BT-67 ya se ha ganado una buena reputación de aquellos que lo han evaluado como un producto de alta calidad.

## ESTRUCTURA

Después de la inspección general, toda la estructura propensa a fatiga es rediseñada, desmontada y reforzada.

#### MEJORAS Y REDISEÑO DEL FUSELAJE Y LAS ALAS:

El morro es alargado en 40 pulgadas y el mamparo de la cabina es adelantada 60 pulgadas que se traduce en 35% mas de volumen de carga y se optimiza el centro de gravedad. El borde de ataque y las puntas de las alas son rediseñados; todas las superficies de mando son metálicas; Las alas son reforzadas para reducir las cargas aerodinámicas, aumentar los ángulos de ataque y soportar el aumento de carga útil. El tablero con una completa gama de instrumentos y el pedestal de mando son totalmente nuevos.





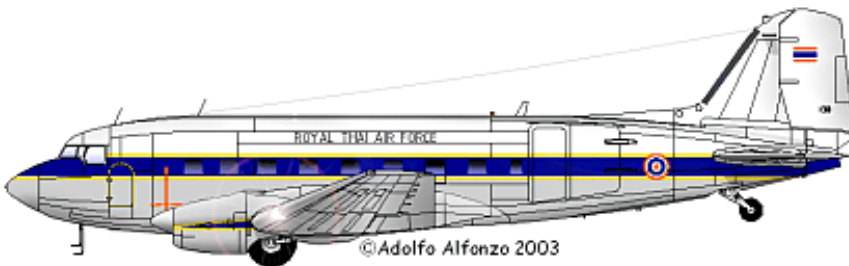
Dibujo en preparación

#### LISTA DE MATRICULAS BT-67 **FAB**

TAM38 - (43-16041) entregado el 03/07/91

TAILANDIA

Otro usuario del BT-67 de transporte con una peculiar versión dedicada a la generación y siembra de nubes, es la Real Fuerza Aérea de Tailandia. Seis de estas aeronaves son conversiones de células C-47 originales RTAF.



Basler Turbo BT-67, matrícula RTAF-021 del Escuadrón de Transporte Aéreo de la Real Fuerza Aérea de Tailandia con el acabado original blanco/gris brillante y dos pequeñas líneas amarillas que bordean una banda azul.

#### LISTA DE MATRICULAS BT-67 **RTAF**

RTAF-106 - (43-15106) entregado el 05/02/98

RTAF-021 - (45-1021) entregado el 28/04/98

RTAF-883 - (42-23428) entregado el 21/05/98

RTAF-413 - (43-48413A) entregado el 30/10/98

RTAF-008 - (43-48008) entregado el 15/01/99

RTAF-254 - (43-49254) entregado el 16/03/99

MALI

Notas en preparación



Dibujo en preparación

#### LISTA DE MATRICULAS BT-67 **MAF**

TZ389 - (43-48741) entregado el 10/03/97 (Destruído)

TZ390 - (42-100710) entregado el 10/10/97

TZ391 - (42-93450) entregado el 30/07/95

#### LA INSPECCIÓN INCLUYE:

Inspección suplementaria por Douglas, Documento de requisitos y aeronavegabilidad según las directivas de FAA.

NUEVO o REVISADO:

Tren de aterrizaje principal; Patín de cola; Sistema de retracción; Acumulador hidráulico; Actuadores de las superficies de mando; mas otros sistemas según los requisitos de acuerdo al boletín de servicio para 12000 horas.

## AVIONICA

De nueva generación "State of the Art" en paquetes estándar o personalizados, TCAS I & II, Radar a colores, Sistema de alerta por proximidad al terreno, Omega/GPS, Grabadora de datos y voces de cabina.

## FIABILIDAD

El BT-67 es una estructura derivada de una aeronave extensamente probada que combina componentes y sistemas de alta calidad para asegurar una altísima fiabilidad.

Pratt & Whitney Canadá se establece como líder mundial en servicio y apoyo del producto.

## SISTEMAS

Reemplazo del sistema eléctrico por un nuevo sistema completo según FAR Part 25, Sistema hidráulico Actualizado. Mejoras en el tiempo de retracción del tren de aterrizaje; nuevo sistema de combustible diseñado según FAR Part 25 incluyendo nuevas boquillas de llenado, Sistemas de frenos B.F. Goodrich H2-445, Sistema Antihielo y Equipo de antideshielo que incluye nuevos parabrisas; Baja firma Infrarroja debido al tipo de descarga de los gases de escape que se dispersan en la superficie superior del ala.

## CABINA

Los pilotos encontrarán un nuevo nivel de sofisticación en la cabina de vuelo. Virtualmente el 100% de los instrumentos son nuevos. Los sistemas de vuelo y dirección están bajo un eficaz plan que elimina mucho de los tediosos quehaceres rutinarios que sobrecargaban a los pilotos.

La visibilidad es excelente. Todos los instrumentos y los mandos son fáciles de ver y alcanzar.

El ambiente de la cabina del piloto es muy cómodo. Las mejoras comparadas con el DC-3 básico como la vibración, calefacción, ventilación e iluminación son dramáticas.



MAURITANIA

Notas en preparación



Dibujo en preparación

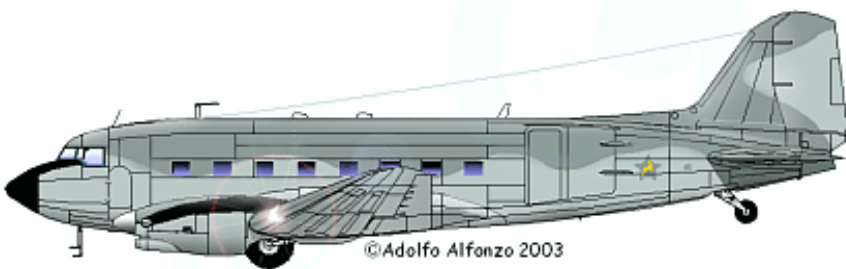
LISTA DE MATRICULAS BT-67 **MAURITANIA**

ND - (N104BF/42-92712) entregado el 31/12/99

## OTROS CONCEPTOS.

No deja de ser importante ilustrar en este artículo las interesantes conversiones de otros fabricantes con especificaciones similares bajo conceptos de diseño diferentes.

El "Jet Prop DC3-65TP" ó TC-47 de la compañía AERO MODIFICATIONS, incorpora nuevas plantas motrices y algunos refuerzos estructurales en un programa de modernización de los usuarios que lo requieran.



Versión militar Aero Modifications Douglas TC-47 matrícula 54 de la Fuerza Aérea de Surafrica. Nótese los nuevos motores.



Versión civil Aero Modifications Douglas DC3-65TP matrícula venezolana YV-32CP de la empresa petrolera CORPOVEN (mediados de 1993) utilizado para el transporte de personal y carga.

La Compañía CONROY tiene un producto que compite directamente con BASLER. CONROY se ha destacado en las conversiones GUPPY y SUPERGUPPY. La impresionante conversión trimotora del C47/DC3 de CONROY llamado "TTT" (Three Turbo Three) opera con algunas compañías aéreas de carga y pasaje.



## CAPACIDAD DE CARGA

La reputación del DC-3 como peón de brega es legendario; y en su versión militar, el C-47 literalmente definió el termino TRANSPORTE de CARGA.

El BT-67 tiene una capacidad extraordinaria por llevar cargas voluminosas a campos remotos en terrenos semipreparados. Con la opción de la 3ra. puerta y combinado con el gran espacio interior acepta una variedad de tamaños y formas de carga.

Cargar un BT-67 es simple y fácil ya que cuenta con un pasillo de rodillos, barras de guía y gancho motorizado de carga . La plataforma de carga es de sólo 4 1/2 pies de altura y paralelo a la tierra. El tiempo para cargar 5 contenedores estándar LD-3 es de 15 minutos o menos.

Toda la plataforma y pasillo de carga es nuevo y los laterales son extremadamente duros y elásticos. El suelo esta certificado por FAA Clase "E" para soportar un peso máximo de 12.900 libras. Dispone de un sistema electrónico de seguridad para la detección de humo.

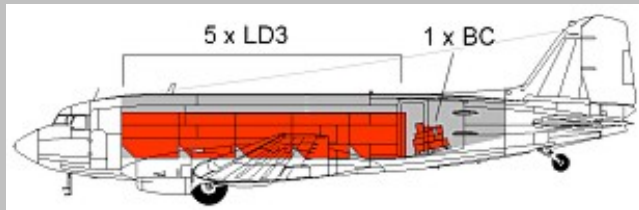


Diagrama que ilustra (en gris) el volumen de carga y en rojo la distribución en el fuselaje de cinco contenedores tipo LD3 y una paleta con mercancía a granel. Dibujo A.Alfonzo



Nótese la tercera compuerta que le da mayor espacio para la entrada



Conroy TTT, matrícula civil norteamericana N23SA de la Compañía aérea POLAIR equipado con esquís para la nieve en el tren principal. Nótese la instalación trimotora y los colores negro/amarillo de alta visibilidad que contrastan con las condiciones climáticas extremas donde opera.



Basler Turbo BT-67 matrícula ZS-ASN en la versión para estudios geofísicos, meteorológicos y ambientales. Se aprecia claramente las sondas. Foto Basler



Fuselaje en proceso de conversión. Foto Basler

de mercancías. Foto Basler



Basler Turbo BT-67 matrícula 021 de la Real Fuerza Aérea de Tailandia. Foto Basler



Detalle del Basler Turbo BT-67 matrícula ZS-ASN en la versión para estudios geofísicos, meteorológicos y ambientales. Se aprecia claramente la sonda en el morro. Foto Basler



Ala en proceso de conversión. Foto Basler



Listo para la pintura y acabados finales. Foto Basler

## LINKS RELACIONADOS

[Basler Turbo Conversions, LLC](#), fabricante del Fantasma.

MAS INFORMACION

[BASLER TURBO CONVERSIONS, LLC.](#), [OSHKOSH](#), [WISCONSIN](#), [USA](#), (920) 236-7820



ADVERTENCIAS SOBRE LOS DERECHOS DE AUTOR:

SOBRE LAS FOTOGRAFIAS, EXTRACTOS DE ARTICULOS Y ARTICULOS.

Todas las fotografías y artículos mostrados en esta pagina son propiedad de sus respectivos autores claramente señalados debajo de cada comentario donde se indica además, el origen de la fuente. Algunos autores son desconocidos por lo que agradecemos, si reconoce alguna de ellas, indicarnos el nombre completo para agregar el respectivo crédito. Por otra parte, si existe algún inconveniente para mostrar estos contenidos en nuestra pagina agradecemos comunicarse con nosotros para retirarlas de inmediato.

SOBRE LAS ILUSTRACIONES

PERMISOS. FAV Club desea difundir legalmente las ilustraciones publicadas en esta pagina "web" para promover a nuestro artista y es su deseo poder colaborar con otros autores y

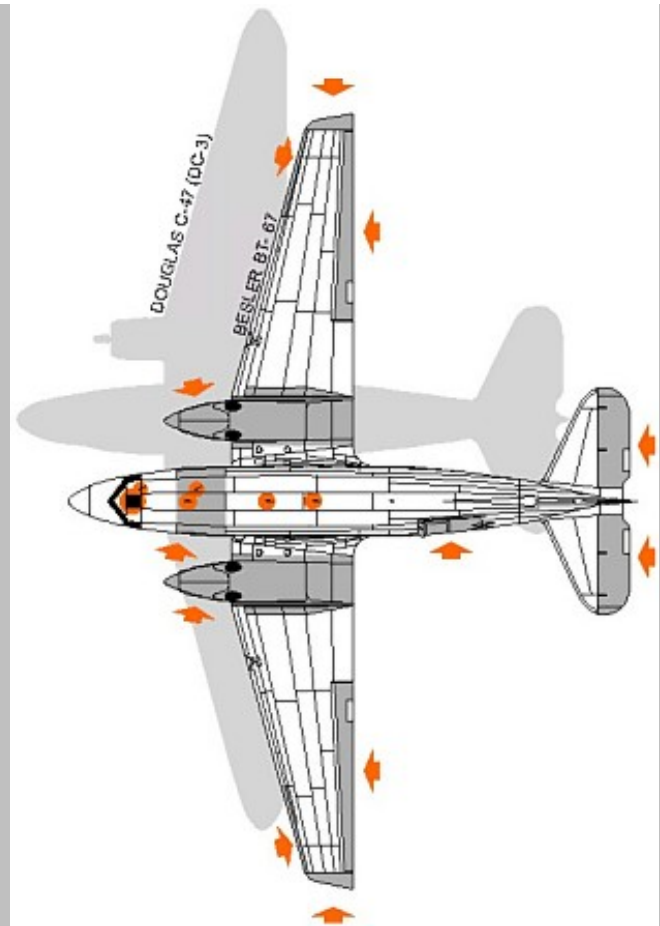


Diagrama que ilustra (en gris oscuro) los cambios visibles más importantes del **Basler Turbo BT-67** básico. Se observa en gris claro la silueta del C47 (DC3) de origen. Nótese los nuevos extremos de las alas, incremento de la sección delantera del fuselaje, nueva instalación motriz y estructura reforzada de las alas, bordes de ataque, nuevas compuertas de carga, superficies móviles de mando en metal y algunas antenas que evidencian los nuevos equipos de radio ayudas y navegación. Menos visibles son los refuerzos estructurales y los nuevos sistemas y componentes eléctricos, hidráulicos y de combustible. Dibujo A. Alfonzo

## APLICACIONES

El DC-3 es reconocido alrededor del mundo como el más adaptable en la historia. Su tamaño, actuación, confiabilidad y bajos costos se han combinado para permitirle dominar una gran variedad de misiones. El BT-67 continuará sirviendo siguiendo los pasos de su predecesor, pero con mayor capacidad.

Algunas de las múltiples aplicaciones se destacan: Misiones militares adicionales; Patrullaje marítimo y Antisubmarino, Apoyo logístico Ártico/antártico; Avión de comando; Carga; Siembra de nubes; Interdicción narcotica; contrafuego; Transporte de combustible; Estudios geofísicos; Evacuación médica, Transporte de paracaidistas; Reconocimiento y Cartografía; Entrenamiento; Soporte en áreas remotas; Operaciones especiales; Remolcador de blancos, etc.



editoriales para ilustrar sus libros y/o revistas sobre temas de aviación. Por esta razón, Usted puede solicitar y obtener el permiso en original completamente gratis para publicar, distribuir o reproducir estas u otras obras en forma impresa o digital directamente por el correo del autor escribiendo a la dirección electrónica de [Adolfo Alfonso](#).

Todos los dibujos son el resultado artístico de minuciosos estudios de fotografías, documentos, visitas a museos y/o sitios relacionados con el tema, siempre tratando de representar fielmente la realidad. Los dibujos originales son a cuatro vistas, a saber: perfil derecho, perfil izquierdo, planta superior y planta inferior, en algunos casos, la vista de frente y varios detalles, todos en poder del autor. Nosotros "FAV Club" publicamos únicamente algunas vistas reducidas, con sutiles cambios y agregados digitales autorizados por él para su protección.

Queda expresamente entendido que todos los dibujos publicados en esta página "web" son propiedad de Adolfo Alfonso. Sin su consentimiento por escrito y en original esta terminantemente prohibida la reproducción total o parcial por cualquier medio de las ilustraciones publicadas en esta pagina electrónica o de cualquiera de nuestros productos, así como también el contenido técnico, artístico y/o literario. Queda expresamente entendido que son de exclusiva propiedad de Adolfo Alfonso y gozan de la protección Copyright debidamente registrada. Su uso indebido por intención, descuido u omisión será sancionado hasta las últimas consecuencias legales.

Lo anterior se sustenta según las recomendaciones del Comité Intergubernamental del Derecho de Autor - XIIa Sesión del Comité de la Convención Universal sobre Derecho de Autor revisada en París en 1971 (**UNESCO, Dirección de cultura, Sala IX, París, Francia, 18 - 22 de junio de 2001**); lo dispuesto en el Congreso de la República Bolivariana de Venezuela sobre el Reglamento de la Ley Sobre el Derecho de Autor y de la Decisión 351 de la Comisión del Acuerdo de Cartagena que contiene el Régimen Común sobre Derecho de Autor y Derechos Conexos y en Estados Unidos según Circular 38a de la Oficina de Copyright sobre las Relaciones internacionales de los Estados Unidos sobre los derechos de autor.

#### SOBRE EL AUTOR.

Adolfo "Canberrero" Alfonzo es especialista en dibujo e ilustración técnica. Desde mas de 30 años es un entusiasta de la aviación y utiliza parte de su tiempo libre a la investigación, al modelismo estático y al arte aeronáutico. Adolfo mezcla su educación formal de Ingeniería Mecánica y Diseño Industrial como actividad cotidiana con sus conocimientos de artes plásticas para pintar sus obras. Su investigación cubre un amplio espectro de la aviación Venezolana, Latinoamericana y Mundial en todas sus épocas. Mas de 50 originales de sus trabajos fueron adquiridos por sociedades aeronáuticas, fuerzas aéreas y coleccionistas privados en diversos lugares del mundo. Es miembro de la Sociedad Latinoamericana de Arte Aeronáutico "SLAA"; directivo de la Sociedad de Plastimodelismo del Estado Anzoátegui "SPAN"; también es socio fundador y miembro activo del comité técnico para el equipo de investigación del Club de Entusiastas de la Fuerza Aérea Venezolana "FAV Club" y promotor para la búsqueda de nuevos talentos e instructor de arte aeronáutico en la academia de artes plásticas Armando Reverón.

#### LIMITACIONES SOBRE EL USO DE LAS ILUSTRACIONES.

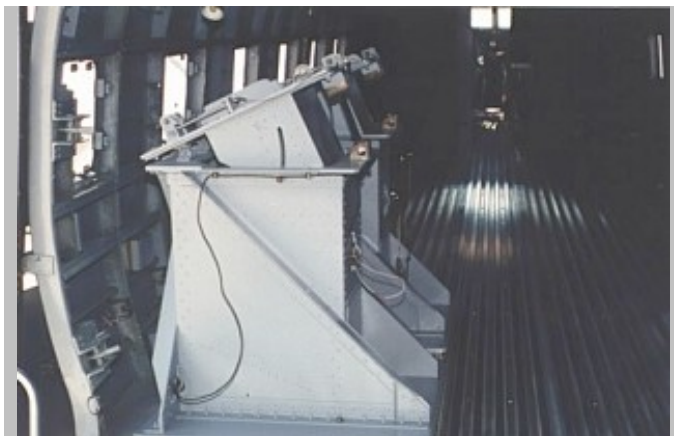
Uso permitido. Como guía de referencia y contribución para el mundo del modelismo estático, Usted tiene permiso de hacer una sola copia de los dibujos exhibidos en esta página "web" únicamente para su uso personal, y no comercial, con tal de que no elimine la marca registrada, los derechos de autor, ni ninguna otra advertencia que esté en el contenido o las ilustraciones. Deberá siempre mantener el rotulo con el nombre del autor original de la(s) obra(s). (Es importante siempre la comunicación con el autor para mayores referencias y detalles).

Uso NO permitido. Usted no puede ni debe modificar, publicar, transmitir, transferir, vender, reproducir, crear trabajo derivado de, distribuir, exhibir, o explotar comercialmente en modo alguno cualquier parte de este contenido y/o las ilustraciones, como tampoco infringir las marcas registradas o marcas de servicios que lo componen. Usted accede a acatar todas las advertencias sobre derechos de autor y restricciones adjuntas a cualquier contenido al que haya entrado a través de esta página "web"; asimismo accede a no alterar el contenido en modo alguno, y a no alterar o eliminar ninguna marca registrada, derecho de autor o cualquier otra advertencia de copias del contenido y/o los dibujos. Usted puede solicitar y obtener el permiso en original completamente gratis para publicar, distribuir o reproducir estas obras en forma impresa o digital directamente por el correo del autor escribiendo a la dirección electrónica de [Adolfo Alfonso](#).

CAMBIOS Y/O REVISIONES. El Autor puede modificar, suspender, discontinuar o restringir el uso de cualquier porción de esta página "web", incluyendo la disponibilidad de cualquier futuro contenido o ilustración, en cualquier momento y sin tener que dar noticia previa ni asumir responsabilidad civil.

[ [Inicio FAV Club](#) ] [ [Artículo anterior](#) ] [ [Próximo Artículo](#) ] [ [E-Mail](#) ]

Copyright a FAV Club/ ADOLFO ALFONZO. 2002.  
Barcelona - Anzoátegui - Venezuela



Interior del Basler Turbo BT-67 Fantasma matrícula 1659 de la Fuerza Aérea Colombiana mostrando los soportes inclinados para el armamento. Foto Basler



Interior del Basler Turbo BT-67 Fantasma matrícula 1659 de la Fuerza Aérea Colombiana mostrando el puesto de comando. Foto Basler