

Por: **Adolfo Alfonso**

Rev:0, 18 de septiembre de 2010

Viene de: <http://adolfoalfonzo.blogspot.com/2010/10/shaanxi-y-9.html>

Shaanxi Y-9

AKAWAIO III/Alternativa Shaanxi/Transporte pesado

En septiembre de 2005 la Exposición Internacional de Aviación, celebrada en Beijing, Shaanxi Aircraft Industry (Group) Co Ltd, dio a conocer su aeronave de transporte múltiple Y-9. Este diseño deriva del Shaanxi Y-8 (bajo licencia del Antonov 12 Cub).

Comparable en su rendimiento con el Lockheed Martin C-130 J, el Shaanxi Y-9 es una aeronave china de clasificación pesada.

La aeronave fue desarrollada como una versión alargada del Shannxi Y-8F con mayor carga útil.

Su desarrollo comenzó en el 2001 para reemplazar el transporte táctico Y-8. En comparación con el Y-8, la nueva aeronave cuenta con una cabina de carga más espaciosa, sistema de carga/descarga más eficiente, nuevos motores turbohélices WJ-6C con hélices de seis palas JL-4 de materiales compuestos y una cabina de mando de última generación con pantallas de cristal líquido.

La compuerta de carga trasera, que también sirve como una rampa, permite la carga y descarga rápida de mercancías, una variedad de vehículos militares, helicópteros, contenedores de carga, paletas, y 132 paracaidistas armados.

La aeronave tiene capacidad para transportar 20 toneladas de carga, o 106 asientos para el transporte de las tropas, ó 72 camillas para evacuación médica.

VERSIONES Y/O CONFIGURACIONES DE INTERES PARA LA FAN

Y-9 de transporte



Editor

Bienvenidos a la versión impresa de los artículos de la revista virtual sobre ilustración técnica, arte e ingeniería aplicada al camuflaje y a la tecnología militar.



Adolfo Alfonso^[1]
canberreo.blog@gmail.com

Sobre esta revista

Objetivos

- 1.- Estimular discusiones técnicas mediante la publicación de ilustraciones y comentarios propios, fundamentadas sobre el desarrollo de teorías e hipótesis sobre la base de distintas disciplinas o doctrinas tecnológicas.
- 2.- Publicar y comentar ilustraciones en retrospectiva para el análisis histórico y evaluación de la efectividad táctica.
- 3.- Participación e intercambio tecnológico amplio, sano y cordial.

Ámbito

- Va dirigido a profesionales, entusiastas y público en general interesados en el tema.

Condiciones de uso de los contenidos.

- El conocimiento no debe ser exclusivista y menos tarificado. Pero sí debe ser reconocido y acreditable. Es una poderosa razón de valor ético y un derecho moral.

- Éste es un incentivo al trabajo presentado, que llega a usted de forma muy fácil y sin costo; tampoco le cuesta nada hacer mención de los créditos.

- *This is an incentive deserved to the work made by others, and said recognition comes to you free and easily. It has not cost either to mention the credits of somebody else's.*

Es pertinente aludir a la protección intelectual de ley que ampara todo el contenido literario, documental y gráfico de esta revista. Todas las ilustraciones publicadas tienen alteraciones sustanciales en el aspecto final para la protección de los diseños originales, por lo que

Y-9T de transporte/tanquero



Y-9G de transporte/operaciones especiales



Y-9EW de contramedidas electrónicas y alerta temprana



no deben ser tomadas como referencia de ingeniería, ingeniería inversa o trabajo derivado para uso comercial sin previa consulta. Puede solicitarse, ampliarse y obtenerse la respectiva autorización, completamente gratis, para publicar, distribuir o reproducir estas obras de forma impresa, digital o real mediante un sencillo procedimiento ^[2]

El acceso a copias de manera consciente de los contenidos de estas páginas es solo mediante el intercambio de correos electrónicos. Es totalmente gratis y solo le tomara unos minutos. Es importante hacer notar que las ilustraciones aquí mostradas son copias digitales de obras originales físicas y tangibles hechas a mano propiedad del autor de la revista, exhibidas sólo para la consulta y disfrute del lector. ^[3]

Sólo se publicarán las provenientes de otros autores cuando se confirme su consentimiento por escrito y con el claro propósito de enriquecer el debate.

Leer más en la introducción de la revista ^[4]:

Sobre los cambios y/o las revisiones.

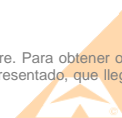
El Autor puede modificar, suspender, discontinuar o restringir el uso de cualquier porción o la totalidad de esta revista o artículo, incluyendo la disponibilidad de cualquier futuro contenido o ilustración, en cualquier momento y sin tener que dar noticia previa ni asumir responsabilidad civil.



Las obras publicadas en esta revista están; bajo una licencia de Creative Commons ^[5] y/o colorIURIS ^[2] a menos de que el autor especifique lo contrario.



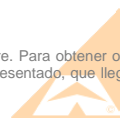
Muchas gracias por guardar esta copia impresa. Esperando que le sea de utilidad.

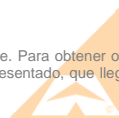


Y-9AWAC de mando y control



Y-9MPA de patrullaje y antisubmarino







ESPECIFICACIONES del Shaanxi Y-9

Tripulantes: 4 personas

Capacidad: 132 paracaidistas armados o vehículos

Envergadura: ≈ 38.00 m

Longitud: ≈ 34.02 m

Altura: ≈ 11.60 m

Superficie alar: ≈ 121.90 m²

Tamaño de la cabina de carga: (longitud/ ancho / alto) 16.2m/3.2m/2.35m

Peso vacío: 39.000 kg

Peso útil: Normal 25.000 /Máximo 30.000 kg

Peso máximo al despegue: 77.000 kg /Sobrepeso 81.000 Kg

Motores: 4 x Zhuzhou WoJiang-6C (FWJ-6C) turboprop de 805 kw (5,100 shp) cada uno.

Velocidad máxima: ≈ 650 km/h

Velocidad de crucero: 600 km/h

Autonomía: 7.800 km /12 hr

Techo de vuelo: 9.000 m

Armamento:

-.Según versión

Fotografías: Tomadas de la Web como referencia ilustrativa.

*.- GRUPO INDÍGENA DE VENEZUELA. ACAHUAYO: (Familia lingüística caribe) Conocidos también como **Akawaio** o **Waika** están ubicados en la frontera del estado Bolívar con la Guyana. Sus de características culturales son semejantes a la de los Pemones.

HIPERVÍNCULOS RELACIONADOS:

- [1] <http://www.123contactform.com/contact-form-canberrero-64511.html>
- [2] <http://adolfoalfonzo.blogspot.com/p/procedimiento-para-la-solicitud-de.html>
- [3] <http://adolfoalfonzo.blogspot.com/p/donaciones.html>
- [4] <http://adolfoalfonzo.blogspot.com/p/introduccion.html>
- [5] <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/>
- [6] <http://www.fundacioncopyleft.org/>
- [7] <http://ibsn.org/>

