

# VENEZUELA

# CANBERRA

# T.Mk.84

# ESCUELA 0621

Por Adolfo Alfonzo [ [Sobre el autor](#) ]

Modelismo Nro. 7, 1ra. Edición, Rev.O, 23 de Junio 2004



## SECCIÓN DE ILUSTRACIONES [ [Sobre Copyright](#) ]

En las ilustraciones de abajo mostraremos los diversos cambios en la decoración del Canberra FAV 0621 desde su llegada en 1958 hasta pocos días antes de accidentarse en 1988.

Los colores de origen corresponden a la codificación BS (British Standard) y/o a la nomenclatura RAF Colors Standard. Para los efectos de este artículo nos referiremos al equivalente mas próximo FS (Federal Standard 595 a/b) ampliamente conocido y el tono HUMBROL® respectivo.

## T.Mk.4

(Designación de la versión de entrenamiento del Canberra)

**NOTA IMPORTANTE:** En los casos con acabado metálico. Los distintos y sutiles cambios en los tonos de algunos paneles de aluminio son representados en las figuras con gris oscuro. Se ha contrastado un poco para mayor claridad.



Metal natural ~ FS 17178/ ~ HUMBROL 11 / 191 / 27002-3

## 1958 - 1970

Para la versión de origen FAV 2E39 ilustrada mas abajo la terminación total es en aluminio ~ FS17178. Borde de ataque del timón en negro ~ FS37038. Sin panel antidesello. Matricula 2E39 con fuente estilo RAF en



## ARQUEOLOGIA

El Canberra FAV 0621 es uno de los dos T.Mk.4 revisados por BAC y entregados en 1958 con la matrícula anterior FAV 2E39 a la Fuerza Aérea Venezolana como entrenadores de transición. Es asignado al Escuadrón de Bombardeo No. 39.

El FAV 0621 es enviado en 1977 a la British Aerospace para trabajos de mantenimiento mayor y puesta al día, regresa el 12 de Abril de 1978 con la designación T.Mk.84. Para este momento ya estaba activado el Grupo Aéreo de Bombardeo No.13 con sede en Barcelona, Edo. Anzoátegui y reunía los escuadrones 38 y 39. El 0621 se accidento el 02 de Agosto de 1988 en Barcelona, Edo. Anzoátegui.

## RECORD REGISTRADO DE VELOCIDAD

## WASHINGTON - CARACAS



Los Canberra consiguieron 22 récords mundiales de velocidad y altitud, 12 de los cuales todavía no han sido superados. De esos 22 récords; Uno de estos registros le correspondió al FAV 2E39 justamente durante el traslado para la entrega, cuando el 22 de Febrero de 1958 logro un tiempo de 4 horas 10 minutos 59 segundos a una velocidad media de 492.95 mph entre Washington - Caracas. A los mandos estaban Capitanes RAF J. Hackett, Peter Moneypenny y Capitán FAV Alirio Leyva Sánchez.

## CRONOLOGIA

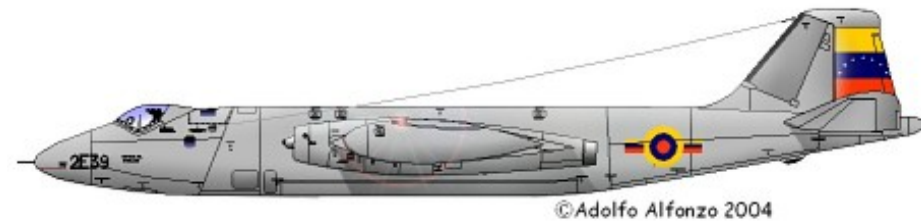
- T.Mk.4 FAV 2E39. Ex RAF WJ863, Feb. 1958. Récord registrado de velocidad Washington - Caracas. Es asignado al Escuadrón de Bombardeo No. 39. Acabado totalmente metálico.
- T.Mk.54 FAV 0621, Feb. 1971 es revisado por la British Aerospace. Nueva matrícula. Acabado metálico y bandas amarillas para identificación de aeronave escuela.
- T.Mk.54 FAV 0621, Nov. 1976 Recibe nuevo camuflaje tipo FAV 1529 similar al Martin B57. Nuevas insignias.
- T.Mk.54 FAV 0621, Ene. 1977 es enviado a la British Aerospace para trabajos de mantenimiento mayor y puesta al día.
- T.Mk.84 FAV 0621, Abr. 1978 regresa de BAC con nueva designación. Cambio de insignias. Conserva camuflaje tipo FAV 1529.
- T.Mk.84 FAV 0621, Ago. 1988. Accidentado en Barcelona, Edo. Anzoátegui.

## T.Mk.4 y derivados

Versión de entrenamiento (Prefijo T por "Training") con 3 asientos para 2 pilotos (Alumno e Instructor) en configuración lado a lado localizados debajo de la cubierta transparente y 1 navegante atrás, se destaca la nariz sólida. Son conversiones de células B.Mk.2 para cumplir con la especificación T2/49 de la RAF.

negro ~ FS37038 en la sección delantera del morro. Bandera Nacional cubre el plano móvil del timón. Grandes escárpelas en el fuselaje y las alas. Este ultimo alternada con el acrónimo FAV en negro ~ FS37038.

Una vista del **T.Mk.4 FAV 2E39 después 0621** del Escuadrón No.39, Feb. 1958.



**Detalle del morro del T.Mk.4 FAV 2E39 después 0621.** Se aprecian los estarcidos y la matrícula.



## T.Mk.54

(Designación de la versión actualizada de entrenamiento del Canberra)

1971 - 1977

**NOTA IMPORTANTE:** En los casos con acabado metálico. Los distintos y sutiles cambios en los tonos de algunos paneles de aluminio son representados en las figuras con gris oscuro. Se ha contrastado un poco para mayor claridad.



Metal natural ~ FS 17178/ ~ HUMBROL 11 / 191 / 27002-3



Amarillo ~ FS 23538/ ~ HUMBROL 24 / 154 / 188

Cambio en el sistema de matrículas y vistoso acabado. Para la versión FAV 0621 ilustrada mas abajo la terminación total es en aluminio ~ FS17178. Borde de ataque del timón en negro ~ FS37038. Panel antidesello en negro ~ FS37038. Matrícula 0621 con fuente estilo RAF en negro ~ FS37038 en la sección delantera del morro y plano fijo del timón. Bandera Nacional cubre el plano móvil del timón. Grandes escárpelas en el fuselaje y las alas. Este ultimo alternada con el acrónimo FAV en negro ~ FS37038. Bandas amarillas ~ FS13538 en las alas y fuselaje para identificación visual de aeronave escuela.

## NOTAS SOBRE MODELISMO

## Y...¿DONDE SE CONSIGUE?

### EL MODELO CANBERRA 1/72

Para convertir en T.Mk.4, AIRFIX, produjo en 1973 el juego No. 05012 a escala 1/72 del BAC Canberra B.(1).Mk.6 / B.Mk.20. En el primer caso con la decoración del Escuadrón No.213 RAF WT-307 y en el otro caso corresponde a la versión del Escuadrón No.2 RAAF A84-233 utilizado en Vietnam. Contiene 89 piezas (6 transparentes) de plástico inyectado en color gris con detalles en alto relieve. En general es un juego bien logrado recomendado para todo modelista amante de las conversiones.



1973



1981



1989

Portadas del juego 05012 de AIRFIX en distintas ediciones. Foto Airfix.

### LAS CONVERSIONES

Canberra T4 Aeroclub K815, VA61

### LOS DETALLES "cast"

Canberra mainwheels w/- flattened bottoms Ron's Resins 0672

Canberra nosewheel & mudguard Aeroclub V114

Martin Baker Mk 3 seat Aeroclub EJ008

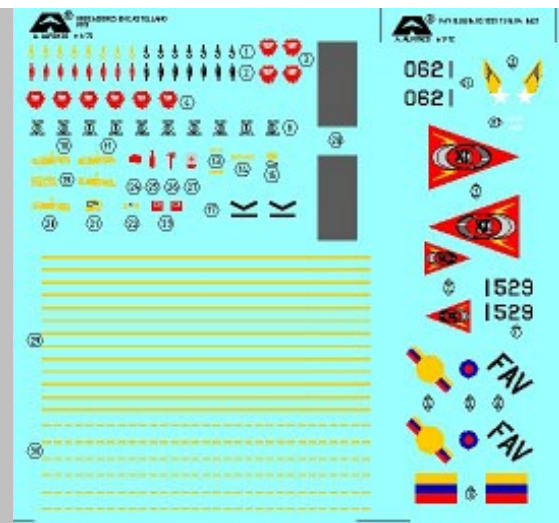
### LOS FOTOGRAFADOS

Canberra wing flaps Extratech 72010

### LAS CALCOMANIAS

Diversos temas con instrucciones detalladas para el Canberra y otros modelos son impresos en ediciones limitadas por la casa Venezolana DecALZ®, pida referencias por la dirección electrónica: [escb39@hotmail.com](mailto:escb39@hotmail.com)

Cuatro vistas del **T.Mk.4 FAV 0621** antes **2E39** del Escuadrón No.39, Mar. 1972.



El No. AA72-2643 a escala 1/72 y el AA48-2643 a escala 1/48 son los juegos de calcomanías dedicados al Canberra FAV 1529 y 0621 de la casa DecALZ. También hay para otras Fuerzas Aéreas. Foto vía DecALZ.

## EL MODELO CANBERRA 1/48

AEROCUB, produce el juego No. 00 a escala 1/48 del EE Canberra B.Mk.6 versión RAF WT369 o B.(I) Mk.6 versión RAF WT307. Contiene piezas de plástico inyectado, en resina y fotograbados. Es recomendado para modelistas experimentados. Puede convertirse en T.Mk.4 fabricando los conos de las turbinas Avon 101, la nariz sólida, agregando un asiento adicional y recortando las tomas de aire de las turbinas.

Como referencia y patrón de medida utilice las partes del juego Canberra T4 Aeroclub K815, VA61 en 1/72 y trasládelos a la escala 1/48 para fabricar las nuevas piezas.



Portada del juego 00 de AEROCUB. Foto Aeroclub.



Juego terminado por Darius Aibara, Foto Darius Aibara fuente <http://www.aircraftresourcecenter.com>



ADVERTENCIAS SOBRE LOS DERECHOS DE AUTOR:





**Detalle de la unidad de cola del T.Mk.4 FAV 0621 antes 2E39.** Se aprecia la matrícula con fuente estilo RAF, la bandera nacional, la escarpela, los estarcidos y la banda amarilla. Nótese la ubicación de las antenas.



**Detalle del morro del T.Mk.4 FAV 0621.** Se aprecian los estarcidos, el panel antidesello y la matrícula en el morro.



## T.Mk.84

(Designación BAC del T.Mk.4 revisado y mejorado para Venezuela con capacidad polivalente de ataque a tierra, bombardeo y entrenamiento)

### 1978 - 1988

A partir de 1978 y luego de las revisiones por parte del fabricante que incluía un camuflaje estándar para todos los Canberra. Curiosamente el T.Mk.84 FAV 0621 y B.(I).Mk.82 FAV 1529 recibieron un trazado en el camuflaje distinto al resto de la flota similar al Martin B-57 de la USAF en Vietnam. El color del trazado predominante es el verde oscuro - FS34079 y el trazado secundario es el verde

**SOBRE LAS FOTOGRAFÍAS, EXTRACTOS DE ARTICULOS Y ARTICULOS.**

Todas las fotografías y artículos mostrados en esta página son propiedad de sus respectivos autores claramente señalados debajo de cada comentario donde se indica además, el origen de la fuente. Algunos autores son desconocidos por lo que agradecemos, si reconoce alguna de ellas, indicarnos el nombre completo para agregar el respectivo crédito. Por otra parte, si existe algún inconveniente para mostrar estos contenidos en nuestra página agradecemos comunicarse con nosotros para retirarlas de inmediato.

**SOBRE LAS ILUSTRACIONES**

**PERMISOS.** FAV Club desea difundir legalmente las ilustraciones publicadas en esta página "web" para promover a nuestro artista y es su deseo poder colaborar con otros autores y editoriales para ilustrar sus libros y/o revistas sobre temas de aviación. Por esta razón, Usted puede solicitar y obtener el permiso en original completamente gratis para publicar, distribuir o reproducir estas u otras obras en forma impresa o digital directamente por el correo del autor escribiendo a la dirección electrónica de [Adolfo Alfonso](#).

Todos los dibujos son el resultado artístico de minuciosos estudios de fotografías, documentos, visitas a museos y/o sitios relacionados con el tema, siempre tratando de representar fielmente la realidad. Los dibujos originales son a cuatro vistas, a saber: perfil derecho, perfil izquierdo, planta superior y planta inferior, en algunos casos, la vista de frente y varios detalles, todos en poder del autor. Nosotros "FAV Club" publicamos únicamente algunas vistas reducidas, con sutiles cambios y agregados digitales autorizados por él para su protección.

Queda expresamente entendido que todos los dibujos publicados en esta página "web" son propiedad de Adolfo Alfonso. Sin su consentimiento por escrito y en original esta terminantemente prohibida la reproducción total o parcial por cualquier medio de las ilustraciones publicadas en esta página electrónica o de cualquiera de nuestros productos, así como también el contenido técnico, artístico y/o literario. Queda expresamente entendido que son de exclusiva propiedad de Adolfo Alfonso y gozan de la protección Copyright debidamente registrada. Su uso indebido por intención, descuido u omisión será sancionado hasta las últimas consecuencias legales.

Lo anterior se sustenta según las recomendaciones del Comité Intergubernamental del Derecho de Autor - XIIa Sesión del Comité de la Convención Universal sobre Derecho de Autor revisada en París en 1971 (**UNESCO, Dirección de cultura, Sala IX, París, Francia, 18 - 22 de junio de 2001**); lo dispuesto en el Congreso de la República Bolivariana de Venezuela sobre el Reglamento de la Ley Sobre el Derecho de Autor y de la Decisión 351 de la Comisión del Acuerdo de Cartagena que contiene el Régimen Común sobre Derecho de Autor y Derechos Conexos y en Estados Unidos según Circular 38a de la Oficina de Copyright sobre las Relaciones internacionales de los Estados Unidos sobre los derechos de autor.

**SOBRE EL AUTOR.**

Adolfo "Canberrero" Alfonso es especialista en dibujo e ilustración técnica. Desde mas de 30 años a sido un entusiasta de la aviación y utiliza parte de su tiempo libre a la investigación, al modelismo estático y al arte aeronáutico. Adolfo mezcla su educación formal de Ingeniería Mecánica y Diseño Industrial como actividad cotidiana con sus conocimientos de artes plásticas para pintar sus obras. Su investigación cubre un amplio espectro de la aviación Venezolana, Latinoamericana y Mundial en todas sus épocas. Mas de 50 originales de sus trabajos fueron adquiridos por sociedades aeronáuticas, fuerzas aéreas y coleccionistas privados en diversos lugares del mundo. Es miembro de la Sociedad Latinoamericana de Arte Aeronáutico "SLAA"; directivo de la Sociedad de Plasmamodelismo del Estado Anzoátegui "SPAN"; también es socio fundador y miembro activo del comité técnico para el equipo de investigación del Club de Entusiastas de la Fuerza Aérea Venezolana "FAV Club" y promotor para la búsqueda de nuevos talentos e instructor de arte aeronáutico en la academia de artes plásticas Armando Reverón.

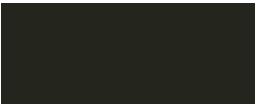
**LIMITACIONES SOBRE EL USO DE LAS ILUSTRACIONES.**

Uso permitido. Como guía de referencia y contribución para el mundo del modelismo estático. Usted tiene permiso de hacer una sola copia de los dibujos exhibidos en esta página "web" únicamente para su uso personal, y no comercial, con tal de que no elimine la marca registrada, los derechos de autor, ni ninguna otra advertencia que esté en el contenido o las ilustraciones. Deberá siempre mantener el rotulo con el nombre del autor original de la(s) obra(s). (Es importante siempre la comunicación con el autor para mayores referencias y detalles).

Uso NO permitido. Usted no puede ni debe modificar, publicar, transmitir, transferir, vender, reproducir, crear trabajo derivado de, distribuir, exhibir, o explotar comercialmente en modo alguno cualquier parte de este contenido y/o las ilustraciones, como

## FAV\_Club\_A\_Alfonzo\_CANBERRA T4 FAV 0621

medio ~ FS34102 sobre una base en arena ~ FS30257. Las superficies inferiores son totalmente en gris ~ FS36622. Se introduce el nuevo estilo estándar de insignias. Escárpeles y el acrónimo FAV de las alas miniaturizadas. Pequeña matrícula 0621 con fuente estilo US 45° debajo de la insignia "Estrella Alada" en plano fijo del timón. La bandera nacional es desplazada al fuselaje sustituyendo la anterior escárpela.



Verde oscuro ~ FS 34079/HUMBROL 116



Verde medio ~ FS 34102/HUMBROL 117



Arena ~ FS 30257/HUMBROL 119



Gris ~ FS 36622/HUMBROL 28

Cuatro vistas del **T.Mk.84 FAV 0621** del Escuadrón No.39, Dic. 1979. Se accidento el 02 de Agosto de 1988 en Barcelona, Edo. Anzoategui.



©Adolfo Alfonzo 2004



©Adolfo Alfonzo 2004

tampoco infringir las marcas registradas o marcas de servicios que lo componen. Usted accede a acatar todas las advertencias sobre derechos de autor y restricciones adjuntas a cualquier contenido al que haya entrado a través de esta página "web"; asimismo accede a no alterar el contenido en modo alguno, y a no alterar o eliminar ninguna marca registrada, derecho de autor o cualquier otra advertencia de copias del contenido y/o los dibujos. Usted puede solicitar y obtener el permiso en original completamente gratis para publicar, distribuir o reproducir estas obras en forma impresa o digital directamente por el correo del autor escribiendo a la dirección electrónica de [Adolfo Alfonzo](#).

CAMBIOS Y/O REVISIONES. El Autor puede modificar, suspender, discontinuar o restringir el uso de cualquier porción de esta página "web", incluyendo la disponibilidad de cualquier futuro contenido o ilustración, en cualquier momento y sin tener que dar noticia previa ni asumir responsabilidad civil.



**Detalle de la unidad de cola (Babor y estribor) del T.Mk.84 FAV 0621.** Se aprecia la matrícula con fuente estilo US 45° debajo de la insignia "Estrella Alada" en plano fijo del timón, la bandera nacional en el fuselaje y los estarcidos.



**Detalle del morro (Babor y estribor) del T.Mk.84 FAV 0621.** Se aprecian los estarcidos.



©Adolfo Alfonzo 2004



©Adolfo Alfonzo 2004

## LINKS RELACIONADOS

[CANBERRA Tribute](#), sitio dedicado al Canberra por LesB.

## LIBRERÍA

[AIRFIX Magazine](#), Oct. 1973.

[AEREI MODELISMO](#), Año 3, No.4, Abr. 1982.

## ARTICULOS ESPECIALES FAV CLUB RELACIONADOS

[Modelismo Nro. 1, FROG F-203 1/72 CANBERRA B.\(I\).Mk.88 FAV 0426.](#)

[Modelismo Nro. 2, AIRFIX 05012 1/72 CANBERRA B.Mk.6 ECUADOR.](#)

[Modelismo Nro. 3, AIRFIX 05012 1/72 CANBERRA B.Mk.20 AUSTRALIA.](#)

[Modelismo Nro. 4, MATCHBOX PK-408 1/72 CANBERRA PR.Mk.9 CHILE.](#)

[Modelismo Nro. 5, AIRFIX 05012 1/72 CANBERRA B.Mk.2 RODESIA.](#)



[Modelismo Nro. 6, AIRFIX 05012 1/72 CANBERRA B.\(I\).Mk.82 VENEZUELA.](#)

[ [Artículo anterior](#) ] [ [Próximo Artículo](#) ] [ [E-Mail](#) ]

Copyright a FAV Club/ ADOLFO ALFONZO. 2004.  
Araure - Portuguesa - Venezuela