

Příprava:

Vystřihovánku doporučuji vytisknout na papír A4 o gramáži 120 g/m² a dále není potřeba nic podlepovat. Model obsahuje mnoho podobných dílů, proto jsou jednotlivé části modelu ve vystřihovance čárkovaně odděleny. Díly chodidel jsou označeny růžově, ostatní díly modře. Zvýšenou pozornost věnujte směrové orientaci dílů, která je u příslušných dílů naznačena pomocí šipky. Daný směr si tužkou poznamenejte na rubové straně dílu. K vyříznutí kulatých otvorů o průměru 5,5mm je vhodná kancelářská děrovačka s odnímatelným spodním krytem pro přesné umístění dílu.

Návod na sestavení:

Trup: Začneme zkompletováním trupu dílem 1. Před uzavřením spodní strany trupu je potřeba zevnitř, z každé strany, přilepit pomocné chlopně díly 2. Připravíme řídící motor. Plášť 7 stočíme do válečku a slepíme pomocí spojky. Následně přilepíme přední turbínu 8 a pro fixaci tvaru motoru si můžeme pomoci volitelným dílem 9, který přilepíme z druhé strany pláště motoru. Pro zkušenější modeláře je výhodnější pracovat bez tohoto pomocného dílu. Obdobně slepíme zadní řídící motor z dílů 10, 11, případně 12. Zhotovíme kryt pohonného mechanismu 13, ve kterém před slepením prořízneme otvory o průměru 3mm. Na tento kryt přilepíme oba hotové motory a celek umístíme na spodní část trupu.

Hlava: Zkompletujeme díl 3. Na přední stranu přidáme hledí 4 a zespodu nabíjecí jednotku bočních kanónů 5. Celek spojíme s trupem pomocí dílu 6 stočeného do válečku a spojeného spojkou.

Chodidlo (růžové označení dílů): Připravíme si díl 24, na jehož rubovou stranu přilepíme díl 22 spojený spojkou 23. Díl 25 spojíme spojkou 26 do velice nízkého kuželu a přilepíme k hotovému dílu 22. Díl 27 spojíme spojkou 28 a přilepíme na hotový díl 25 a celek uzavřeme dílem 29. Zhotovíme díl 30 tak, že ho v polovině přehneme a lepidlem namažeme pouze prostor v oblasti rámečků. Spojíme a necháme zaschnout. Po zaschnutí přebytečné bílé části dílu odstříháme a zůstane nám pouze díl ve tvaru podkovy. Volné konce mírně rozevřeme. Připravíme si pomocné chlopně 31 tak, že je v půlce ohneme dovnitř a krajní části ohneme ven. Části ohnuté k sobě slepíme. Takto připravené díly vlepíme mezi rozevřené konce dílu 30 a celek nalepíme na zbytek hotového chodidla.

Noha: V dílu 14 vyřízneme otvory o průměru 5,5mm a díl slepíme. Připravíme si díl 15, ve kterém před slepením opět vyřízneme otvory. Hotový díl 15 vsuneme do dílu 14. Do vzniklého průchodu, skrz oba díly, prostrčíme díl 32 stočený do válečku. U stočení dílu 32 si pomůžeme namotáním na špejli, ale lepidlo na díl nanese až cca 1cm od okraje, aby se nám díl na špejli nepřilepil. Správnou délku dílu 32 zjistíme vsunutím hotového válečku do průchodu. Váleček nesmí být usazen příliš volně aby se noha v kloubu nehýbala samovolně. Pokud bude váleček úzký, přimotáme další kousek proužku, v opačném případě ubereme. Následně z každé strany pouze na váleček 32 přilepíme díly 16, tím kloub zapečetíme. Dále slepíme díl 17 s předem vyříznutými otvory. Připravený díl přiložíme k dílu 15 a opakujeme předešlý postup při tvorbě kloubu, ale nyní je váleček tvořen z dílu 33 a koncovky na uzavření kloubu díl 18 (vnější) a díl 19 (vnitřní). Celek přilepíme ke zkompletovanému dílu 20, ve kterém jsme před slepením prořízli červeně naznačenou linku. Při spojování dáваме pozor na orientaci směru. Nohu dokončíme vsunutím hotového chodidla do proříznutého otvoru v dílu 20.

Dokončení: Podle dílu 34 odřízneme dva kousky špejle o průměru 3mm a vsuneme do dílu 13 na spodní části trupu. Na konce dílů 34 nasuneme hotové končetiny a zapečetíme koncovkami díly 21. Díly 35 vyrobíme z kulatého špičatého párátko, jehož špičku mírně zkrátíme a konec jedním směrem zakulatíme. Celý díl přetřeme šedou barvou a na špičku, jež představuje hlavě kanónu, kápneme černou. Následně kanóny přilepíme zespodu k hlavě na vyznačené místo otočené tak, aby zakulacený konec kanónu byl směrem dolů. Špička bude hlavu mírně přechýlávat.

Tímto je model hotový.

Děkuji Vám za sestavení tohoto modelu a gratuluji Vám k úspěšnému dokončení.