

Por: **Adolfo Alfonso**

Rev: **0**, 30 de Agosto de 2011

Viene de: <http://adolfoalfonzo.blogspot.com/2011/08/canberra-p12.html>

E.E. Canberra P.12



^Hipotético P.12 (FAW) del 92 Sqn de RAF con esquema estándar para cazas todo tiempo* (Inicial y posterior).

FAW.Mk.8 y NF.Mk.8

En paralelo con el desarrollo del Canberra PR.Mk.9, English Electric realizó un estudio para un interceptor nocturno todo tiempo (compatible con los requerimientos de la Fuerza Aérea de la India denominada posteriormente P.16). La liberación de un documento de marzo de 1956 lo describe como "P.12". Era efectivamente un caza biplaza subsónico de largo alcance a gran altitud.

El diseño del P.12 debería partir del fuselaje del B.(I).Mk.8 modificando y reforzando su sección central. Se supone la eliminación de todas las partes, componentes y compuertas de la bahía de bombas sustituyéndolos con cuadernas continuas adosándoles las alas de mayor rendimiento aerodinámico a grandes alturas y los más potentes motores Avon RA.24 del PR.Mk.9. El espacio dejado debería ser ocupado con más tanques de combustible. También debería incluir un sistema de asistencia con cohetes aceleradores Napier NSc D1-2 "Double Scorpion" montados a popa bajo el fuselaje para aumentar el desempeño a grandes alturas***.

Editor

Bienvenidos a la versión impresa de los artículos de la revista virtual sobre ilustración técnica, arte e ingeniería aplicada al camuflaje y a la tecnología militar.



Adolfo Alfonso^[1]
canberrero.blog@gmail.com

Sobre esta revista

Objetivos

- 1.- Estimular discusiones técnicas mediante la publicación de ilustraciones y comentarios propios, fundamentadas sobre el desarrollo de teorías e hipótesis sobre la base de distintas disciplinas o doctrinas tecnológicas.
- 2.- Publicar y comentar ilustraciones en retrospectiva para el análisis histórico y evaluación de la efectividad táctica.
- 3.- Participación e intercambio tecnológico amplio, sano y cordial.

Ámbito

- Va dirigido a profesionales, entusiastas y público en general interesados en el tema.

Condiciones de uso de los contenidos.

- El conocimiento no debe ser exclusivista y menos tarifado. Pero sí debe ser reconocido y acreditable. Es una poderosa razón de valor ético y un derecho moral.

- Éste es un incentivo al trabajo presentado, que llega a usted de forma muy fácil y sin costo; tampoco le cuesta nada hacer mención de los créditos.

- *This is an incentive deserved to the work made by others, and said recognition comes to you free and easily. It has not cost either to mention the credits of somebody else's.*

Es pertinente aludir a la protección intelectual de ley que ampara todo el contenido literario, documental y gráfico de esta revista. Todas las ilustraciones publicadas tienen alteraciones sustanciales en el aspecto final para la protección de los diseños originales, por lo que





^Hipotético Canberra P.16 (NF) de la IAF y del 72 Sqn de la RAF con esquemas estándar para cazas nocturnos**.



^Hipotético P.12 (RN Mod) para la Royal Navy con capacidad antibuque con primitivos Nord AS30 modificados del cual derivaría el Exocet.



^ Hipotético P.12 (FAW) de la IAF.

no deben ser tomadas como referencia de ingeniería, ingeniería inversa o trabajo derivado para uso comercial sin previa consulta. Puede solicitarse, ampliarse y obtenerse la respectiva autorización, completamente gratis, para publicar, distribuir o reproducir estas obras de forma impresa, digital o real mediante un sencillo procedimiento [2]

El acceso a copias de manera consciente de los contenidos de estas páginas es solo mediante el intercambio de correos electrónicos. Es totalmente gratis y solo le tomara unos minutos. Es importante hacer notar que las ilustraciones aquí mostradas son copias digitales de obras originales físicas y tangibles hechas a mano propiedad del autor de la revista, exhibidas sólo para la consulta y disfrute del lector. [3]

Sólo se publicarán las provenientes de otros autores cuando se confirme su consentimiento por escrito y con el claro propósito de enriquecer el debate.

Leer más en la introducción de la revista [4].

Sobre los cambios y/o las revisiones.

El Autor puede modificar, suspender, discontinuar o restringir el uso de cualquier porción o la totalidad de esta revista o artículo, incluyendo la disponibilidad de cualquier futuro contenido o ilustración, en cualquier momento y sin tener que dar noticia previa ni asumir responsabilidad civil.

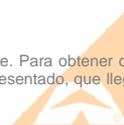


Las obras publicadas en esta revista están bajo una licencia de Creative Commons [5] y/o colorIURIS [2] a menos de que el autor especifique lo contrario.



0 19 - 6 21 - 0 50 - 0
 Internet Blog Serial Number. [7]

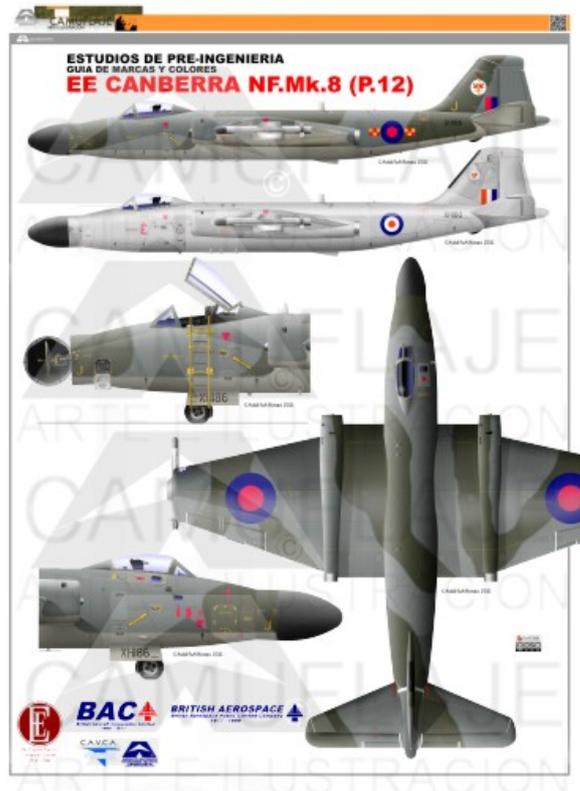
Muchas gracias por guardar esta copia impresa. Esperando que le sea de utilidad.



El conjunto contendría un radar GEC Al. Mk.18 a proa (El mismo del D.H. Sea Vixen FAW Mk.2) con un radomo Boulton Paul (Similar al VN828). La carlinga sería abatible hacia arriba para el acceso del piloto, mientras que el operador/navegante entraría desde la habitual compuerta lateral. El rediseñado habitáculo del navegante (se supone con asiento eyectable) sería ocupado con las consolas, sistemas y equipos de este radar. El armamento consistiría en cuatro sendos misiles aire-aire Vickers Red Dean, dos colgados en cada una de las puntas de las alas y dos en las estaciones tradicionales***. El documento afirma que un prototipo podría estar disponible en noviembre de 1958. Los cambios doctrinarios, la cancelación de programas y proyectos impidieron que el misil Red Dean alcanzara la producción a pesar de que se probó con éxito desde un Canberra de ensayo (Ver foto a la izquierda). La interesante propuesta del P.12 y el P.16 nunca prosperaron.

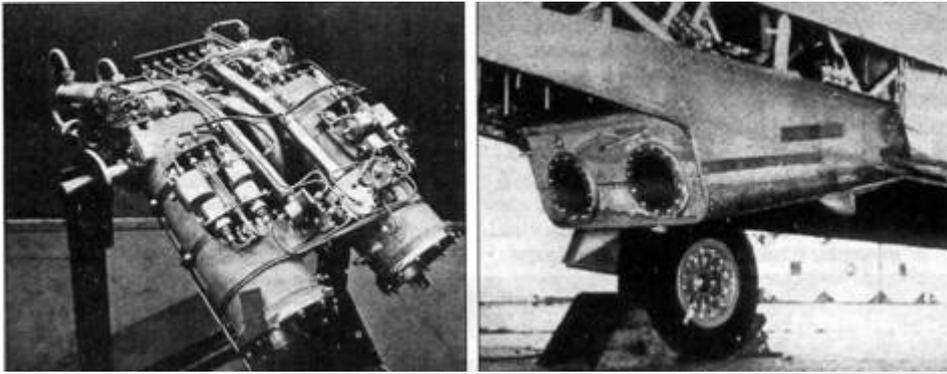


^ Detalles de la configuración hipotética del P.12.

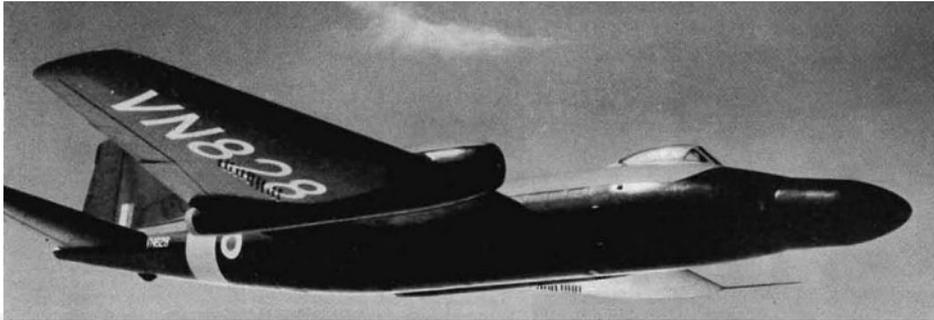


^ Lamina 1 de 2 para referencias sobre el P.12.





^ Cohetes aceleradores de asistencia Napier NSc D1-2 "Double Scorpion" de 6.000 lbs (26.7 kN) de empuje para aumentar el desempeño a grandes alturas (Probado en el Canberra B.Mk.2 WK162 – Record registrado 28-08-1957 - 70.300 ft)



^ El Canberra VN828 fue un B1/8 usado en el Centro de Investigación del Radar en Defford, Worcestershire por Boulton Paul. Fue un laboratorio volante cuyas pruebas de radar incluirían ensayos de nuevos materiales aislantes y distintos radomos aerodinámicos para propósitos nocturnos y de todo tiempo.



^ Radar GEC AI.Mk.18 montado en el D.H Sea Vixen FAW.Mk.2 (Foto Damien Burke)





^ *Misil aire-aire Vickers Red Dean con rastreador de banda X*

NOTAS

*.- RAF. Air Publication 2656A, Chapter 1 - Camouflage schemes, §13 - Day fighters.

**.- RAF. Air Publication 2656A, Chapter 1 - Camouflage schemes, §16 - Night Fighters.

***.- El autor analiza, interpreta e incorpora sus propias consideraciones técnicas para ilustrarlas. No necesariamente coincide en todas sus partes con el proyecto original. Para efectos de este artículo aparecerán en color marrón dentro del texto.

- Las matrículas ilustradas son ficticias.

REFERENCIAS

The Canberra projects listed are as follows:

P.2 Bomber intruder variant.

P.4 Redesigned nose.

P.12 All-weather fighter.

P.13 Guided weapon target.

P.16 Night fighter for the Indian Air Force. (P.12 MOD)

P.28 Canberra low level subsonic strike with clipped wings, 1958. Based on B(I). Mk.8 airframe with fighter-type canopy. P.28A span 52ft (15.8m), P.28B 41ft (12.5m), bomb load 10,000lb (4536kg), 500gal (2,274lit) tip tanks. In April 1965 (same week TSR.2 dropped) BAC produced P.28MOD - major revision of project with Spey engines, TSR.2's forward looking terrain-following radar and large mix of underwing weapons including air-to-air missiles. Span 57ft (17.4m), length 72ft (21.9m), maximum take off weight 60,000lb (27,216kg), bomb load 10,000lb. Both refurbished & new build aircraft planned.

P.32 Jet airliner study.

P.40 Jet airliner study.

P.47 STOL Canberra study.

HIPERVÍNCULOS RELACIONADOS:

- [1] <http://www.123contactform.com/contact-form-canberrero-64511.html>
- [2] <http://adolfoalfonzo.blogspot.com/p/procedimiento-para-la-solicitud-de.html>
- [3] <http://adolfoalfonzo.blogspot.com/p/donaciones.html>
- [4] <http://adolfoalfonzo.blogspot.com/p/introduccion.html>
- [5] <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/>
- [6] <http://www.fundacioncopyleft.org/>
- [7] <http://lbsn.org/>





